

## 全ての人が使いやすくアクセスしやすい、居心地が良く快適な庁舎

検討の方向性

- ・ 利便性向上を目指し、「本庁舎・議会と中央区役所をつなぐ歩行者動線」「バス停・電停からの歩行者動線」の歩道空間整備、デッキ接続等を検討します。
- ・ 回遊性向上を目指し、周辺のオープンスペースの連続性、面的広がりのある整備を検討します。

### 【周辺整備の目的】

本庁舎と中央区役所の部署配置※1については、市民に身近な手続を担う部署を中央区役所へ集約して配置することで、来庁者が1つの用件で本庁舎と中央区役所を行き来しなくても済むようにします。

※1：第4回分科会資料8 配置計画

ただし、本庁舎と中央区役所それぞれに来庁目的がある方や、バスターミナルや辛島地下駐車場を利用して来庁される方の利便性向上を目指し、歩道空間の整備やデッキ接続等について検討します。

また、エリア全体の回遊性向上※2のため、オープンスペース等の整備についても検討します。

※2：第2回分科会資料3

まちの回遊性向上に対する新庁舎の役割

なお、庁舎移転に伴う周辺道路等の整備・改修についても適宜検討予定です。



## 【利便性向上を目指した整備の検討】

- ・本庁舎・議会と中央区役所をつなぐ歩行者動線について、歩道設置や屋根設置等の歩道空間の整備について検討を行います。
- ・バスターミナルがある熊本桜町ビルとのデッキ接続や辛島地下駐車場との地下接続について検討を行います。

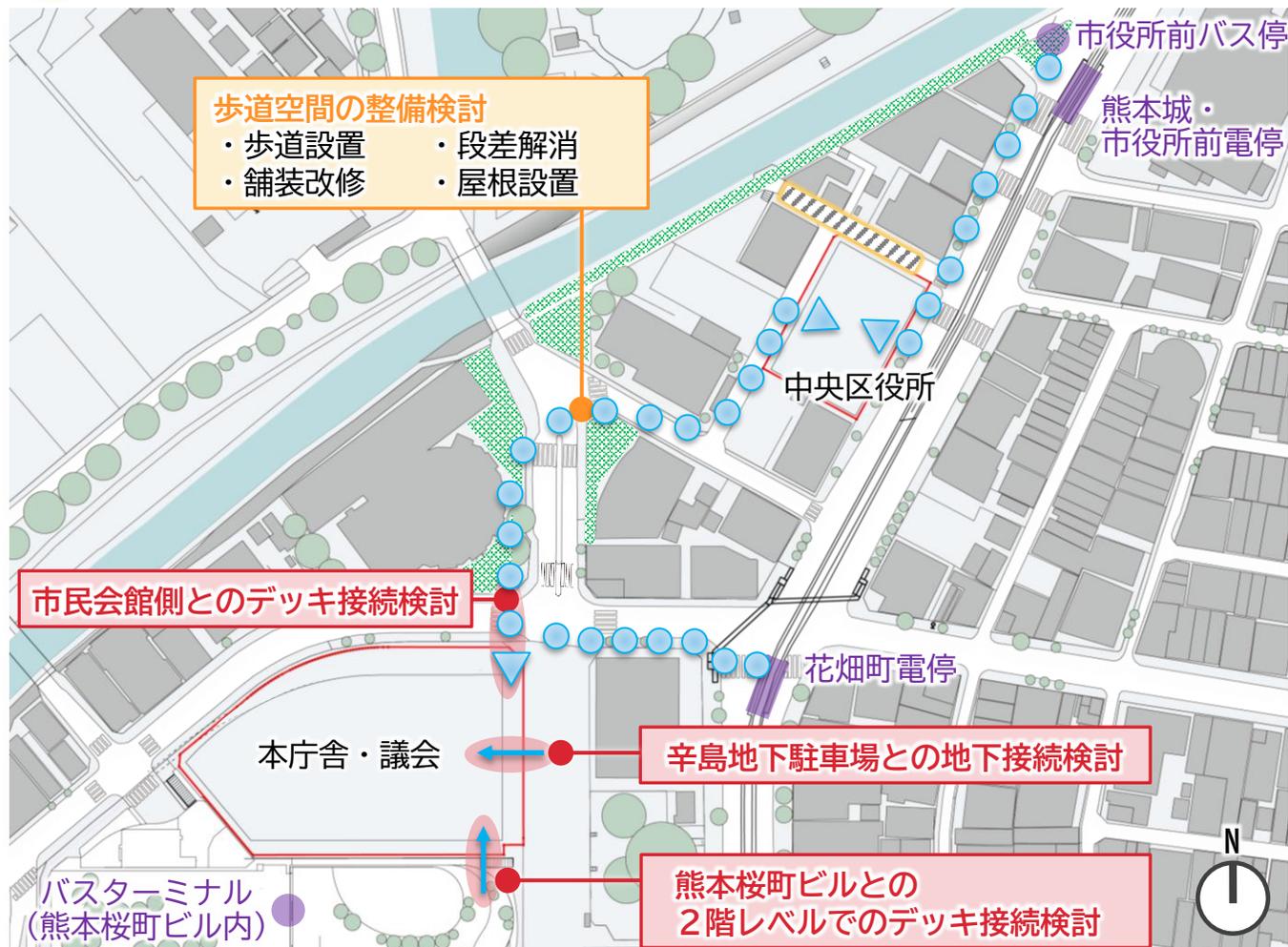


HIRAKATA T-SITEのデッキ



東京ビッグサイトの屋根付き歩道

- ← 主な歩行者動線
- 歩道空間等の整備
- 本分科会で主に検討する範囲
- デッキ等の整備



## 【回遊性向上を目指した整備の検討】

- ・周辺施設敷地や長堀通りなどのオープンスペースは、一体感のあるデザインの導入、テーブルやベンチ等の設置による憩いの空間の創出等を行うとともに、連続性や面的広がりを持たせた整備について検討を行います。



静岡市七間町のオープンスペース

(出展：国土交通省 歩道と路肩等の柔軟な利活用に関するガイドライン)



東京都中央区のオープンスペース

(出展：国土交通省 歩道と路肩等の柔軟な利活用に関するガイドライン)

- ← 主な歩行者動線
- 歩道空間等の整備
- 本分科会で主に検討する範囲
- デッキ等の整備
- オープンスペースの整備

