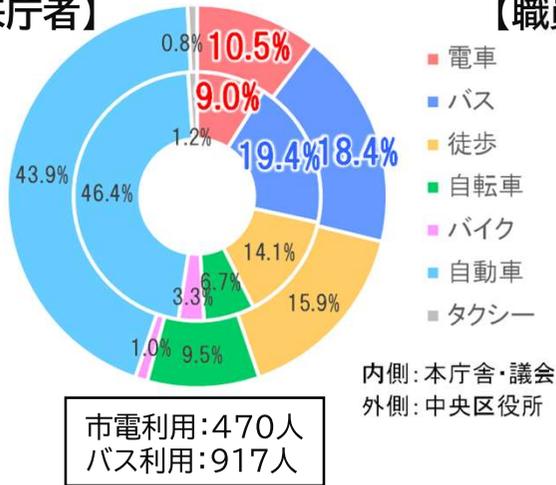
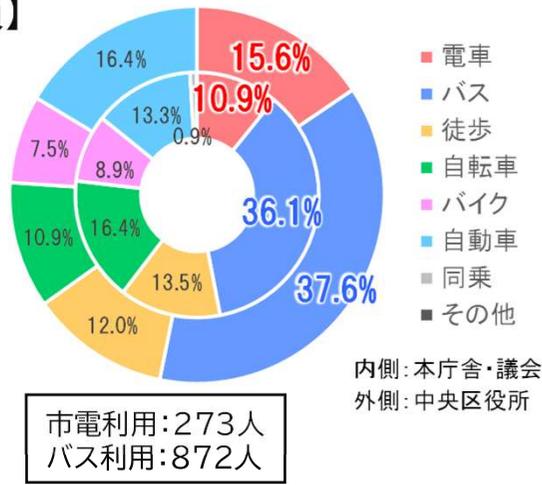


【公共交通の利用状況】

【来庁者】



【職員】

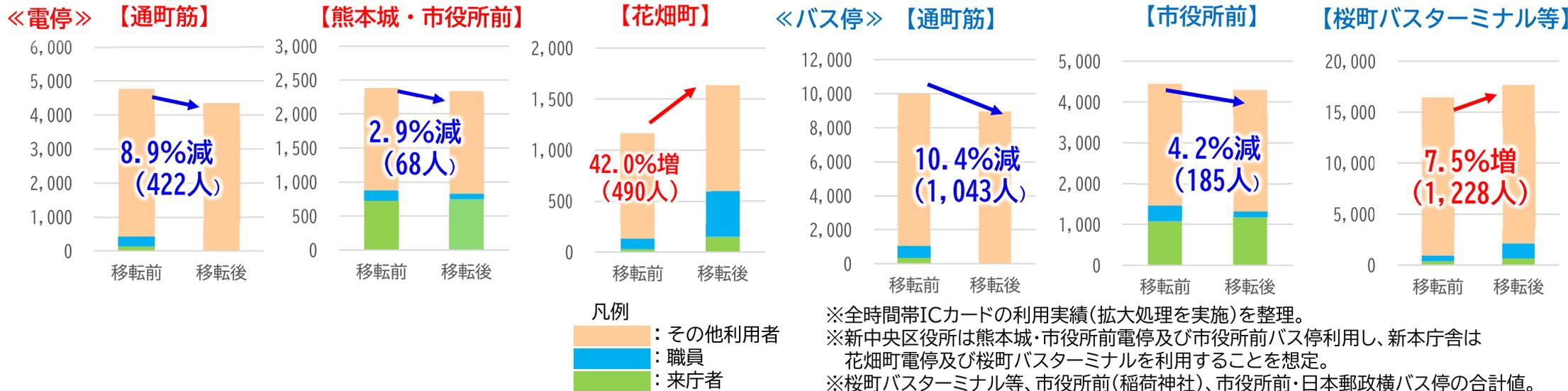


種別	交通手段	本庁舎・議会	中央区役所	合計
庁舎 一般利用者	市電	約65人	約405人	約470人
	バス	約178人	約739人	約917人
職員	市電	約221人	約52人	約273人
	バス	約748人	約124人	約872人

※来庁者：2025.03.31の来庁者調査結果、職員：通勤手段別割合結果(令和6年度)
 ※会計年度職員は含まれていません。
 ※市電利用者は熊本城・市役所前電停以外の利用者も含む。
 ※職員の市電利用人数及び利用電停はR5熊本都市圏パーソントリップ調査を利用して算出
 ※「バス」には市役所前バス停以外の利用者も含む。
 ※来庁者の人数は3/31の退庁数に交通手段の利用割合を乗じた数値。
 ※職員の数、通勤手段割合に対し、熊本市役所の年間有給休暇取得率で補正拡大をした数値。

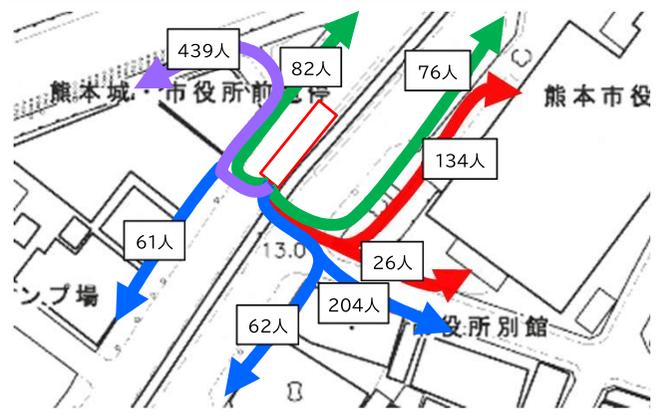
【庁舎移転に伴う公共交通利用（乗降者数）の変化（推計）】

庁舎移転に伴い市電は「花畑町電停」、バスは「桜町バスターミナル」が利用者増の見込み



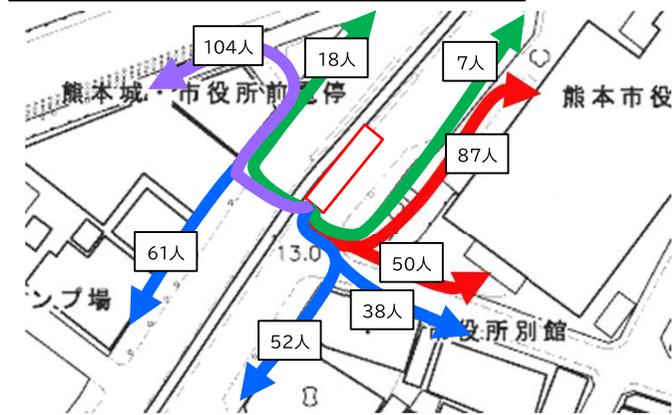
【各バス停及び電停降車後の方向別流動について（R7年7月15日調査：7時～19時）】

● 熊本城・市役所前電停 下り



中央区役所方面：123人（約11%）

● 熊本城・市役所前電停 上り



中央区役所方面：113人（約27%）

《市電降車後流動集計表》

熊本城・市役所前電停	R7.7.15 降車人数(7時～19時)				合計
	北方面	南方面	長堀通り	庁舎利用	
下り(人)	158	348	439	137	1,082
割合	15%	31%	41%	13%	
上り(人)	25	151	104	137	417
割合	6%	36%	25%	33%	

《バス降車後流動集計表》

市役所前バス停	R7.7.15 降車人数(7時～19時)				合計
	北方面	南方面	長堀通り	庁舎利用	
下り(人)	84	269	12	177	542
割合	15%	50%	2%	33%	
上り(人)	314	962		810	2,086
割合	15%	46%		39%	

● 市役所前バス停 下り



中央区役所方面：144人（約27%）

● 市役所前バス停 上り



中央区役所方面：962人（約46%）

引用：国交省 第1回 高齢者の移動手段の確保に関する検討会（平成29年3月10日）

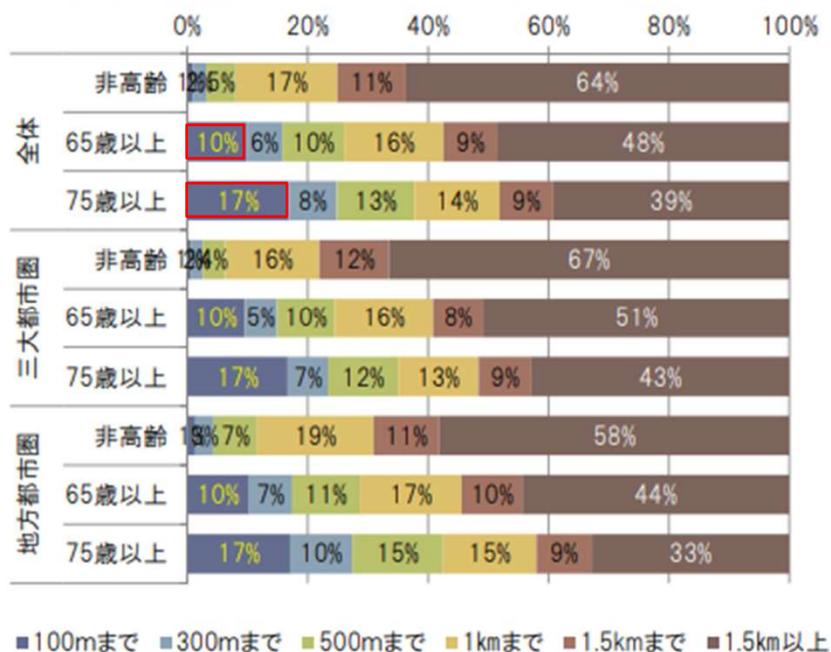
配布資料「高齢者の生活・外出特性について」抜粋

(3) 高齢者の外出実態と特性

① 高齢者の歩行可能距離

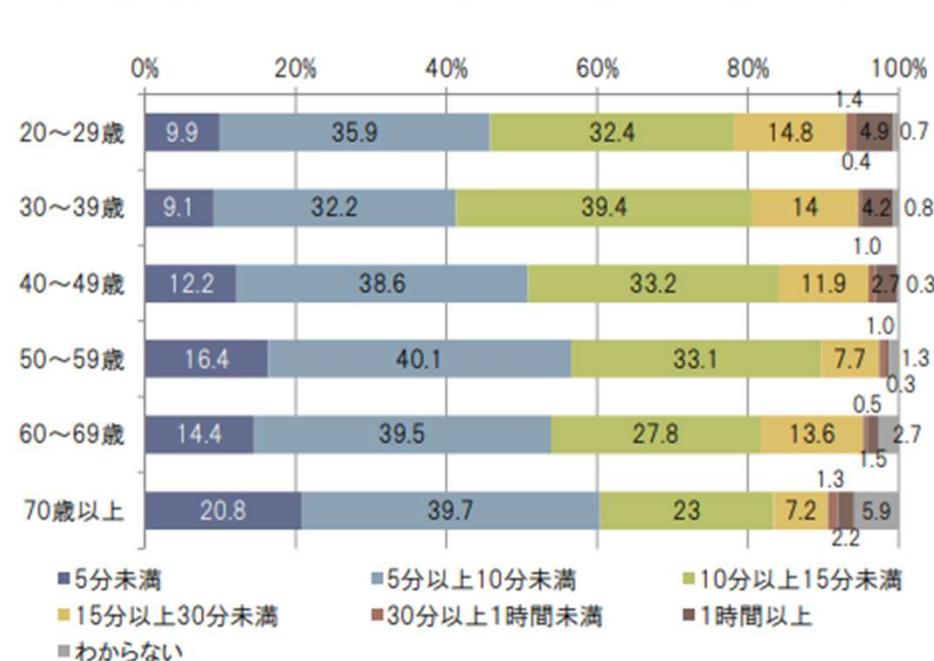
- 無理なく休まずに歩ける距離が100mまでとする人が高齢者の1割、75歳以上は17%。
 - 別調査では、自宅から駅やバス停までの許容距離として5分未満の数値を挙げる人が2割。
(参考：高齢者の歩行速度は約60～70m/分程度 ⇒300～350m未満の数値)
- ➡ 高齢者の徒歩可能距離を考慮した、交通モード導入やバス停配置検討等が必要

■ 高齢非高齢別にみた無理なく休まずに歩ける距離



資料：国土交通省「全国都市交通特性調査」（平成27年）
※全国の70市を対象に集計

■ 年齢階層別にみた自宅から駅やバス停までの許容距離



資料：内閣府「世論調査報告書」（平成28年）