

# 熊本市自転車 3 “ばい” プラン

## ～熊本市自転車活用推進計画～

[別冊] 自転車ネットワーク計画  
(中間見直し)



令和8年3月



## < 目 次 >

<b>第 1 章 はじめに .....</b>	<b>1</b>
1.1 背景と目的 .....	1
1.2 自転車走行空間整備の進捗状況 .....	2
<b>第 2 章 自転車ネットワーク路線 .....</b>	<b>3</b>
2.1 自転車ネットワーク路線 .....	3
2.1.1 これまでの検討経緯 .....	3
2.1.2 自転車ネットワーク路線 .....	4
2.1.3 路線の整備形態一覧表及び管理延長 .....	5
2.1.4 令和 8 年 3 月末時点の整備状況 .....	7
<b>第 3 章 優先整備路線（見直し） .....</b>	<b>8</b>
3.1 優先整備路線選定の考え方 .....	8
3.2 優先整備路線 .....	9
<b>第 4 章 自転車ネットワークの効果的な構築に向けて .....</b>	<b>11</b>
4.1 自転車ネットワークの効果的な構築に向けて .....	11
<b>参考資料　自転車走行空間の整備方法 .....</b>	<b>12</b>
1. 整備形態 .....	12
2. 整備形態の選定方法 .....	16



# 第1章 はじめに

## 1.1 背景と目的

本計画は、安全で快適な自転車走行空間を効果的・効率的に整備することを目的に、自転車ネットワーク路線を選定し、路線の整備形態等を示した計画です。「熊本市自転車3“ぱい”プラン～熊本市自転車活用推進計画」の中間見直しと合わせ、自転車ネットワーク計画の一部見直しを行ったものです。

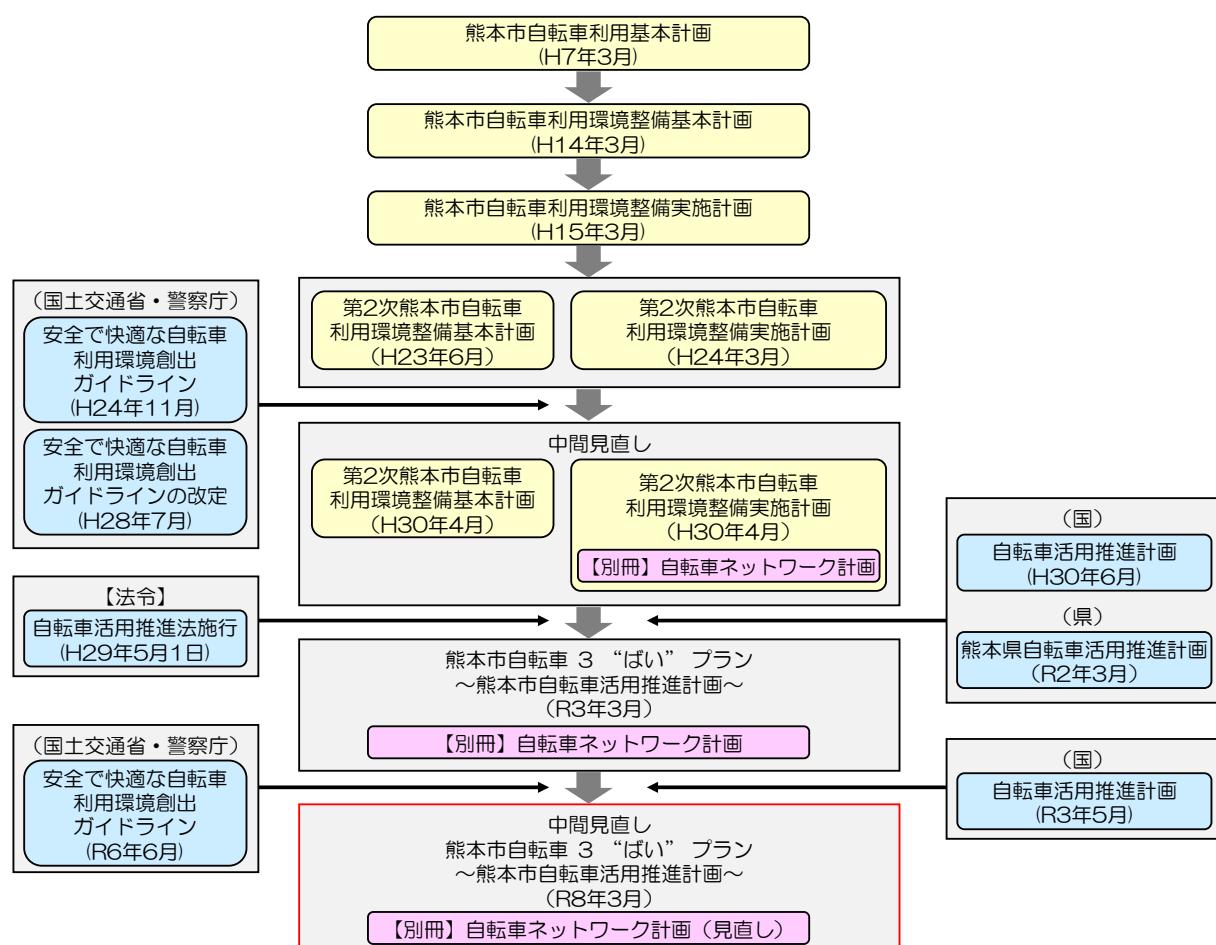


図 計画策定の背景及び経緯



## 1.2 自転車走行空間整備の進捗状況

本市における自転車走行空間整備は、平成24年3月の当初計画にて定められている「優先的に整備する路線」や、「白川ちやりんぼみち」を中心に進めてきました。また、現在の進捗状況は、自転車ネットワーク計画（平成30年度見直し）にて、選定されている自転車ネットワーク路線144kmのうち、令和8年3月末時点で「白川ちやりんぼみち」を含め31.2km<sup>※1</sup>となっています。

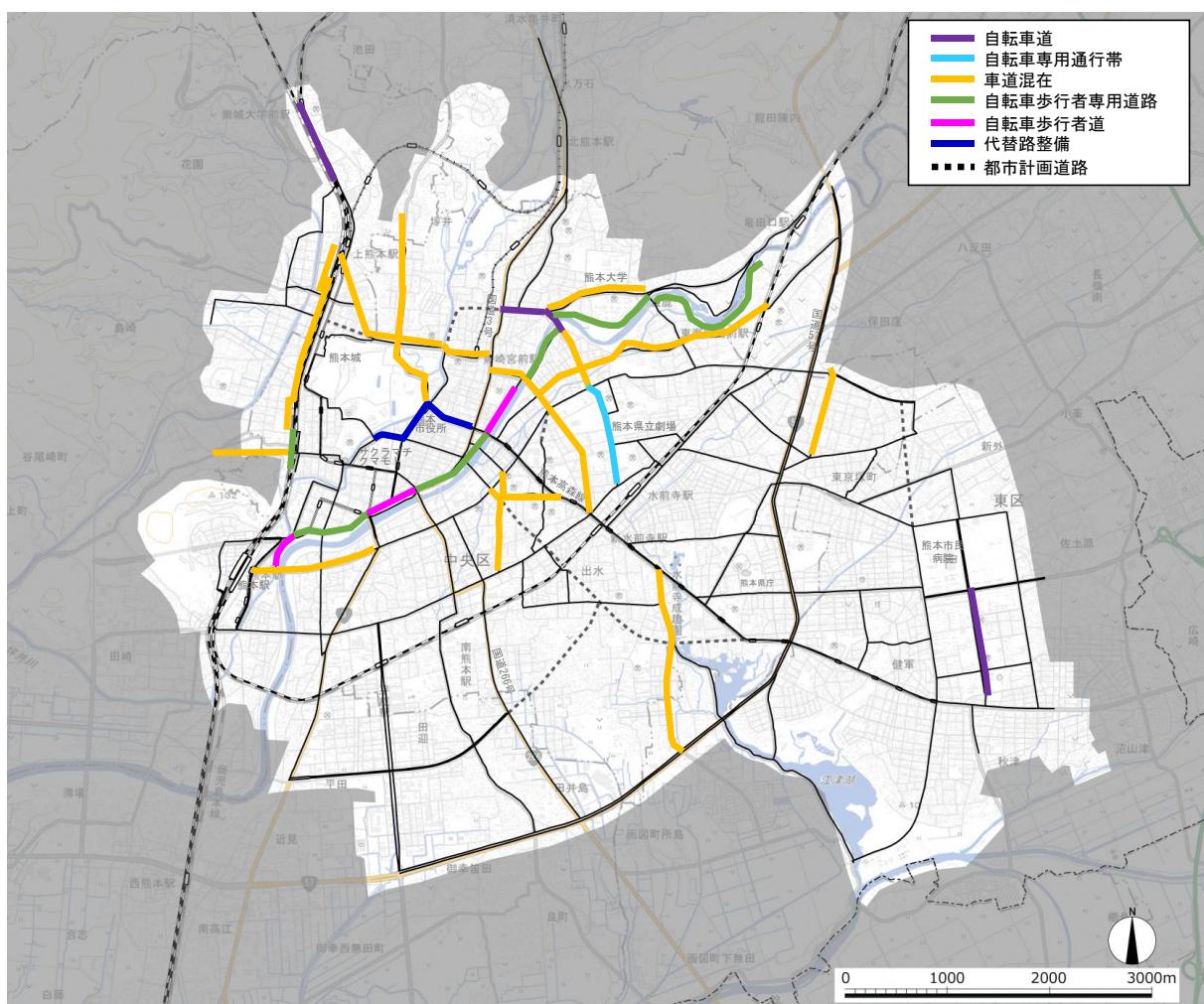


図 自転車走行空間の整備進捗状況

※1 過年度、自転車歩行者道で別途対策した路線は、ガイドラインの改訂等により、上記整備済延長から除外

## 第2章 自転車ネットワーク路線

### 2.1 自転車ネットワーク路線

#### 2.1.1 これまでの検討経緯

平成24年3月に策定した当初計画では、近距離(中心部から概ね5km圏内)移動における自転車利用の促進という考え方に基づき、自転車需要が多いエリアから83kmの自転車ネットワーク路線を選定、平成30年4月の見直しでは、国土交通省、警察庁のガイドラインにおける選定の視点を踏まえ、自転車利用が多い路線、自転車関連事故やヒヤリハットが多い路線、自転車通学路の対象路線などの観点から、当初計画に新たに61kmを追加し、計144kmの自転車ネットワーク路線となっています。令和3年3月の見直しでは、ネットワークの連続性や自転車関連事故等の観点を踏まえ、一部路線の見直しを行い、新たに5路線を追加、2路線を解除し、計151kmの自転車ネットワーク路線となっています。

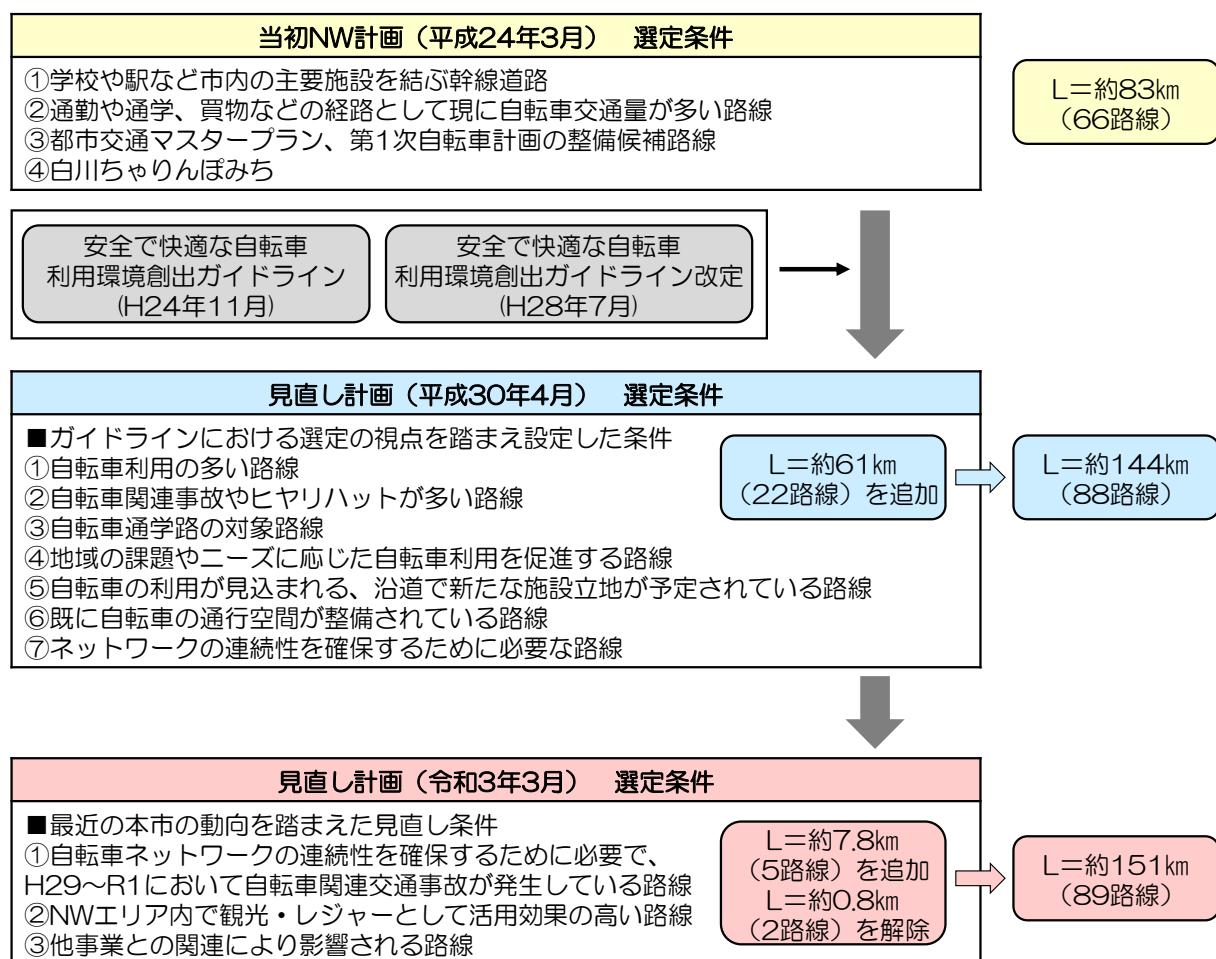


図　自転車ネットワーク路線選定の経緯

## 2.1.2 自転車ネットワーク路線

現在選定している自転車ネットワーク路線は以下の通りとなります。

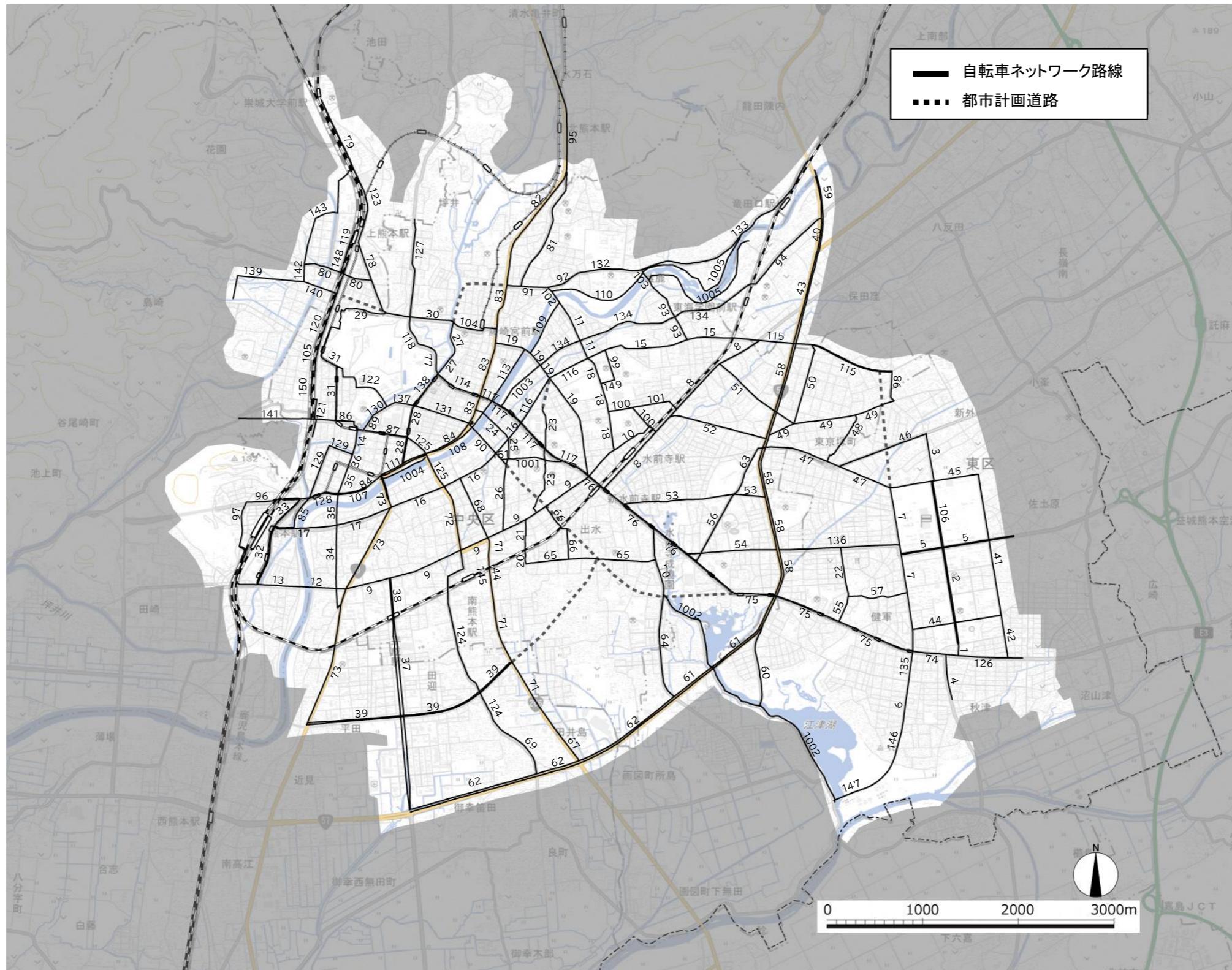


図 自転車ネットワーク路線

### 2.1.3 路線の整備形態一覧表及び管理延長

自転車専用通行帯、車道混在、自転車歩行者専用道路の整備を行う自転車ネットワーク路線の延長は151kmです。この自転車ネットワーク路線のうち、熊本市自転車3“ぱい”プラン～熊本市自転車活用推進計画～において、直轄国道、都市計画道路（事業化前）、やむを得ず自転車歩行者道で別途対策を講じる路線を除いた、L=112kmを管理延長とします。

選定した自転車ネットワーク路線の整備形態及び管理延長一覧表は以下の通りとなります。

表 自転車ネットワーク路線の整備形態及び管理延長 (1/2)

路線名	路線名	リンク番号	制限速度	延長(m)	管理延長(m)	管理延長対象外延長(m)			完成形態	暫定形態
						国道	都市計画道路	歩道内整備		
国道	1 国道266号	国道266号	67	50	542				542	自転車専用通行帯 やむを得ず自転車歩行者道で別途対策
		国道266号	71	50	2,075				2,075	自転車専用通行帯 やむを得ず自転車歩行者道で別途対策
		国道266号	72	40	1,014	1,014				自転車専用通行帯 車道混在
		国道266号	125	40	537	537				自転車専用通行帯 車道混在
		国道266号	144	50	2,075	2,075				自転車専用通行帯 代替路の整備
	2 国道266号（側道部）	国道266号（側道部）	145		632	632				車道混在
		国道3号	40	50	347		347			自転車専用通行帯
		国道3号	59	50	559		559			自転車専用通行帯
		国道3号	73	50	2,818		2,818			自転車専用通行帯 車道混在
		国道3号	82	50	1,298		1,298			自転車専用通行帯 車道混在
県道	3 国道3号	国道3号	83	50	1,512		1,512			自転車専用通行帯 車道混在
		国道3号	95	50	1,566		1,566			自転車専用通行帯 車道混在
		国道3号	111	50	630		630			自転車歩行者道
		国道57号	43	50	999		999			自転車専用通行帯 車道混在
		国道57号	58	50	2,722		2,722			自転車専用通行帯 車道混在
	4 国道57号	国道57号	61	50	2,723		2,723			自転車専用通行帯 車道混在
		国道57号	62	50	1,849		1,849			自転車専用通行帯 車道混在
		主要地方道36号熊本益城大津線	136	50	1,284	1,284				自転車専用通行帯
		主要地方道36号熊本益城大津線	5	50	1,192	1,192				自転車専用通行帯
		主要地方道1号熊本玉名線	30	40	581	581				自転車専用通行帯 車道混在
県道	6 主要地方道熊本玉名線	主要地方道1号熊本玉名線	78	50	859	859				自転車専用通行帯
		主要地方道1号熊本玉名線	80	40	795	795				車道混在
		主要地方道1号熊本玉名線	104	40	625	625				自転車専用通行帯 車道混在
		主要地方道1号熊本玉名線	123	50	698	698				自転車専用通行帯
		主要地方道22号熊本停車場線	17	50	1,244	1,244				自転車専用通行帯
	8 主要地方道熊本高森線	主要地方道28号熊本高森線	14	40	188	188				自転車専用通行帯 車道混在
		主要地方道28号熊本高森線	32	40	643	643				自転車専用通行帯 車道混在
		主要地方道28号熊本高森線	33	40	525	525				自転車専用通行帯
		主要地方道28号熊本高森線	74	40	477	477				自転車専用通行帯
		主要地方道28号熊本高森線	75	40	2,507	2,507				自転車専用通行帯 車道混在
市道	9 主要地方道熊本原坂線	主要地方道28号熊本高森線	76	50	1,430		1,430			自転車専用通行帯 やむを得ず自転車歩行者道で別途対策
		主要地方道28号熊本高森線	89	40	197	197				自転車専用通行帯 車道混在
		主要地方道28号熊本高森線	114	50	508	508				自転車専用通行帯 代替路の整備
		主要地方道28号熊本高森線	117	50	1,434		1,434			自転車専用通行帯 やむを得ず自転車歩行者道で別途対策
		主要地方道28号熊本高森線	126	40	733	733				自転車専用通行帯
	10 主要地方道熊本菊鹿線	主要地方道28号熊本高森線	129	40	846	846				自転車専用通行帯 車道混在
		主要地方道28号熊本高森線	130	40	257	257				自転車専用通行帯
		主要地方道28号熊本高森線	137	40	257	257				自転車専用通行帯 代替路の整備
		主要地方道28号熊本高森線	138	40	414	414				自転車専用通行帯 代替路の整備
		主要地方道31号熊本原坂線	79	50	844	844				自転車道（一方通行） 自転車道（双方通行）
県道	11 県道熊本空港線	主要地方道37号熊本菊鹿線	81	40	1,242	1,242				自転車専用通行帯 車道混在
		県道103号熊本空港線	8	40	2,270	2,270				自転車専用通行帯 車道混在
		県道103号熊本空港線	64	40	1,132	1,132				自転車専用通行帯
		県道103号熊本空港線	70	40	713	713				自転車専用通行帯
		県道104号熊本浜線	69	40	628	628				車道混在
	12 県道熊本浜線	県道104号熊本浜線	124		290	290				車道混在
		県道104号熊本浜線	124	40	1,657	1,657				車道混在
		県道145号瀬田熊本線	94	40	1,028	1,028				自転車専用通行帯
		県道145号瀬田熊本線	134	40	2,435	2,435				車道混在
		県道226号六糸秋津新町線	4	40	474	474				自転車専用通行帯 車道混在
市道	14 县道六嘉秋津新町線	県道227号並建熊本線	96	50	568	568				自転車専用通行帯 車道混在
		県道228号戸島熊本線	46	40	967	967				自転車専用通行帯 車道混在
		県道228号戸島熊本線	56	40	806	806				自転車専用通行帯
		県道228号戸島熊本線	63	40	600	600				自転車専用通行帯 車道混在
		県道236号神水川尻線	60	40	916	916				自転車専用通行帯 車道混在
	18 县道小島新町線	県道236号神水川尻線	1002	40	3,025	3,025				車道混在
		県道237号小島新町線	86	40	515	515				自転車専用通行帯 車道混在
		県道303号四方寄熊本線	77	40	280	280				自転車専用通行帯
		県道303号四方寄熊本線	118	40	481	481				自転車専用通行帯 車道混在
		県道303号四方寄熊本線	127	40	1,215	1,215				自転車専用通行帯 車道混在
市道	19 县道四方寄熊本線	県道337号熊本菊陽線	91	40	432	432				自転車道（一方通行） 自転車道（双方通行）
		県道337号熊本菊陽線	92	40	375	375				自転車専用通行帯 車道混在
		県道337号熊本菊陽線	132	40	464	464				自転車専用通行帯
		県道337号熊本菊陽線	133	40	2,419	2,419				自転車専用通行帯 車道混在
		市道新屋敷3丁目大江5丁目第1号線	19	40	1,840	1,840				自転車専用通行帯
	21 市道安政町第3号線	市道安政町第3号線	24	30	465	465				車道混在
		市道河原町細工町5丁目第2								

表 自転車ネットワーク路線の整備形態及び管理延長 (2/2)

路線名	路線名	リンク番号	制限速度	延長(m)	管理延長(m)	管理延長対象外 延長(m)			完成形態	暫定形態
						国道	都市計画道路	歩道内整備		
38 市道春日4丁目田崎1丁目第1号線	市道春日4丁目田崎1丁目第1号線	97	40	829	829				自転車専用通行帯	車道混在
39 市道小沢町上熊本2丁目第1号線	市道小沢町上熊本2丁目第1号線	31	40	948	948				自転車専用通行帯	車道混在
40 市道昭和町山ノ神1丁目第1号線	市道昭和町山ノ神1丁目第1号線	41	30	1,706	1,706				自転車専用通行帯	車道混在
41 市道上熊本2丁目1丁目第1号線	市道上熊本2丁目1丁目第1号線	29	30	952	952				車道混在	-
42 市道上水前寺2丁目尾ノ上2丁目第1号線	市道上水前寺2丁目尾ノ上2丁目第1号線	47	40	1,416	1,416				自転車専用通行帯	車道混在
43 市道城東町上林町第1号線	市道城東町上林町第1号線	27	40	615	615				自転車専用通行帯	車道混在
44 市道新大江1丁目水前寺3丁目第1号線	市道新大江1丁目水前寺3丁目第1号線	100	30	523	523				自転車専用通行帯	車道混在
45 市道新大江2丁目水前寺3丁目第1号線	市道新大江2丁目水前寺3丁目第1号線	101	30	503	503				自転車専用通行帯	車道混在
市道辛島町第3号線	市道辛島町第3号線	88	40	0	0				自転車専用通行帯	-
46 市道水前寺1丁目水前寺6丁目第1号線	市道水前寺1丁目水前寺6丁目第1号線	53	40	1,594	1,594				自転車専用通行帯	車道混在
47 市道水前寺3丁目4丁目第1号線	市道水前寺3丁目4丁目第1号線	52	40	1,052	1,052				自転車専用通行帯	車道混在
48 市道水前寺公園水前寺6丁目第1号線	市道水前寺公園水前寺6丁目第1号線	54	50	939		939			自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策
市道千葉城町草葉町第1号線	市道千葉城町草葉町第1号線			30	0				車道混在	-
49 市道蒂山3丁目月出1丁目第1号線	市道蒂山3丁目月出1丁目第1号線	49	40	1,387	1,387				自転車専用通行帯	車道混在
50 市道蒂山4丁目蒂山4丁目第1号線	市道蒂山4丁目蒂山4丁目第1号線	48		610	610				車道混在	-
51 市道蒂山4丁目第1号線	市道蒂山4丁目第1号線	50	30	880	880				車道混在	-
52 市道蒂山8丁目蒂山6丁目第1号線	市道蒂山8丁目蒂山6丁目第1号線	98	40	324	324				自転車専用通行帯	車道混在
53 市道大江2丁目第9号線	市道大江2丁目第9号線	99	20	325	325				車道混在	-
54 市道大江2丁目第10号線		149		150	150				車道混在	-
55 市道段山本町上熊本2丁目第1号線	市道段山本町上熊本2丁目第1号線	120		1,586	1,586				車道混在	-
56 市道島崎1丁目第19号線		150		290	290				車道混在	-
57 市道島崎1丁目第20号線		105		220	220				車道混在	-
58 市道渡鹿4丁目黒髪5丁目第1号線	市道渡鹿4丁目黒髪5丁目第1号線	93	30	669	669				車道混在	-
	市道渡鹿4丁目黒髪5丁目第1号線	103	30	219	219				自転車道（一方通行）	自転車道（双方向通行）
	市道東町1丁目園岡東2丁目第1号線	6	40	477	477				自転車専用通行帯	車道混在
	市道東町1丁目園岡東2丁目第1号線	7	40	1,727	1,727				自転車専用通行帯	-
59 市道東町1丁目園岡東2丁目第1号線	市道東町1丁目園岡東2丁目第1号線	135	40	300	300				車道混在	-
	市道東町1丁目園岡東2丁目第1号線	146	40	400	400				自転車専用通行帯	車道混在
	市道東町1丁目園岡東2丁目第1号線	147	40	750	750				自転車専用通行帯	車道混在
60 市道東町4丁目東本町第1号線	市道東町4丁目東本町第1号線	44	40	938	938				自転車専用通行帯	車道混在
	市道二木本2丁目新大江1丁目第1号線	9	50	3,207		3,207			自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策
61 市道二木本2丁目新大江1丁目第1号線	市道二木本2丁目新大江1丁目第1号線	10	40	543	543				自転車専用通行帯	車道混在
	市道二木本2丁目新大江1丁目第1号線	12	40	397	397				自転車専用通行帯	車道混在
	市道二木本2丁目新大江1丁目第1号線	13	40	606	606				自転車専用通行帯	車道混在
62 市道萩原町出水2丁目第1号線	市道萩原町出水2丁目第1号線	65	30	1,359	1,359				車道混在	-
63 市道国府3丁目第9号線	市道国府3丁目第9号線	66	30	661	661				車道混在	-
64 市道白山1丁目第1号線	市道白山1丁目第1号線	23		1,165	1,165				自転車歩行者専用道路	-
65 市道尾ノ上4丁目東町2丁目第1号線	市道尾ノ上4丁目東町2丁目第1号線	45	40	931	931				自転車専用通行帯	車道混在
66 市道米屋町1丁目本山2丁目第1号線	市道米屋町1丁目本山2丁目第1号線	35	40	642	642				自転車専用通行帯	車道混在
67 市道保田窪1丁目蒂山3丁目第1号線	市道保田窪1丁目蒂山3丁目第1号線	36	40	204	204				車道混在	-
68 市道本山2丁目世安町第1号線	市道本山2丁目世安町第1号線	51	40	1,003	1,003				自転車専用通行帯	車道混在
69 市道本荘2丁目南熊本2丁目第1号線	市道本荘2丁目南熊本2丁目第1号線	34	30	663	663				自転車専用通行帯	車道混在
	市道本荘2丁目南熊本2丁目第1号線	68	40	688	688				自転車専用通行帯	車道混在
	市道本荘5丁目蒂山9丁目第1号線	15	50	1,639	1,639				自転車専用通行帯	-
70 市道本荘5丁目蒂山9丁目第1号線	市道本荘5丁目蒂山9丁目第1号線	16	50	1,650		1,650			自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策
	市道本荘5丁目蒂山9丁目第1号線	115	50	1,924	1,924				自転車専用通行帯	-
	市道本荘5丁目蒂山9丁目第1号線	116	50	1,004	1,004				自転車専用通行帯	車道混在
71 市道本荘町流通団地2丁目第1号線	市道本荘町流通団地2丁目第1号線	37	50	1,949	1,949		509		自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策
72 市道野中3丁目田迎5丁目第1号線	市道野中3丁目田迎5丁目第1号線	38	50	509					自転車専用通行帯	-
73 市道九品寺2丁目大江本町第1号線	市道九品寺2丁目大江本町第1号線	151		45	45				自転車専用通行帯	車道混在
74 市道新屋敷1丁目第1号線	市道新屋敷1丁目第1号線	1001	30	575	575				自転車専用通行帯	車道混在
75 市道新町4丁目横手1丁目第1号線	市道新町4丁目横手1丁目第1号線	1003	40	600	600				自転車専用通行帯	車道混在
	その他自転車歩行者専用道路	121		471	471				自転車歩行者専用道路	-
76 (都) 花園池亀線(花園2丁目)	(都) 花園池亀線(花園2丁目)	142		188			188		自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策
77 (都) 花園池亀線外1線(花園5丁目)	(都) 花園池亀線外1線(花園5丁目)	143		1,171			1,171		自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策
78 (都) 新町戸坂線	(都) 新町戸坂線	141		792	792				自転車専用通行帯	車道混在
79 (都) 池田町花園線(花園1丁目)	(都) 池田町花園線(花園1丁目)	140		566	566				自転車専用通行帯	車道混在
80 (都) 池田町花園線外1線(島崎6丁目)	(都) 池田町花園線外1線(島崎6丁目)	139		745	745				自転車専用通行帯	車道混在
81 (都) 上熊本弓削線	(都) 上熊本弓削線	-		450			450		自転車専用通行帯	-
82 (都) 手取本町清水線	(都) 手取本町清水戦	-		420			420		自転車専用通行帯	-
83 (都) 池田町花園線(上熊本2丁目)	(都) 池田町花園線(上熊本2丁目)	-		450			450		自転車専用通行帯	-
84 (都) 新屋敷長溝線	(都) 新屋敷長溝線	-		300			300		自転車歩行者専用道路	-
85 (都) 新土河原出水線	(都) 新土河原出水線	-		1,250			1,250		自転車歩行者専用道路	-
86 (都) 船場神水線	(都) 船場神水線	-		2,950			2,950		自転車歩行者専用道路	-
87 (都) 出水町国分東水前寺線	(都) 出水町国分東水前寺線	-		600			600		自転車歩行者専用道路	-
88 (都) 下南部画図線	(都) 下南部画図線	-		1,200			1,			

## 2.1.4 令和8年3月末時点の整備状況

令和8年3月末時点で暫定形態を含め整備済みとなる路線を以下に示します。整備済延長は、白川ちやりんぼみちを含め、31.2kmとなっています。

表 令和8年3月末時点の整備済路線一覧

路線名		リンク番号	リンク延長(m)	R8.3末時点整備済路線延長(m)	R8.3末時点整備形態(暫定形態含む)
6	主要地方道熊本玉名線	104	625	625	車道混在
		30	581	581	車道混在
		78	859	859	車道混在
7	主要地方道熊本停車場線	17	1,244	1,244	車道混在
4	主要地方道熊本高森線	114	508	508	代替路整備
		137	257	257	代替路整備
		138	414	414	代替路整備
9	主要地方道熊本田原坂線	79	844	844	自転車道
11	県道103号熊本空港線	64	1,132	1,132	車道混在
		70	713	713	車道混在
13	県道瀬田熊本線	19	1,840	540	車道混在
		134	2,435	2,435	車道混在
19	県道四方寄熊本線	77	280	280	車道混在
		118	481	481	車道混在
		127	1,215	1,215	車道混在
20	県道熊本菊陽線	91	432	432	自転車道
		92	375	375	車道混在
		132	464	464	車道混在
21	市道新屋敷3丁目大江5丁目第1号線	19	1,840	1,300	車道混在
24	市道花園1丁目第19号線	119	419	419	車道混在
25	市道花園1丁目第23号線	148	150	150	車道混在
26	市道花畠町九品寺4丁目第1号線	90	561	151	車道混在
28	市道九品寺2丁目第1号線	25	204	204	車道混在
29	市道九品寺3丁目九品寺5丁目第1号線	26	751	751	車道混在
36	市道子飼本町大江6丁目第1号線	11	620	620	車道混在
		18	1,018	1,018	自転車専用通行帯
		102	237	237	自転車道
37	市道秋津新町外3丁目第1号線	2	1,021	1,021	自転車道
51	市道帯山4丁目第1号線	50	880	880	車道混在
55	市道段山本町上熊本2丁目第1号線	120	1,586	1,586	車道混在
56	市道島崎1丁目第19号線	150	290	290	車道混在
57	市道島崎1丁目第20号線	105	220	220	車道混在
73	市道九品寺2丁目大江本町第1号線	151	45	45	車道混在
		1001	575	575	車道混在
75	市道新町4丁目横手1丁目第1号線 市道横手1丁目2丁目第1号線	121	471	471	自転車歩行者専用道路
78	(都)新町戸坂線	141	792	792	車道混在
	23 路線		小計	24,129	
白川	89 白川ちやりんぼみち	85	365	365	自転車歩行者道
		107	950	950	自転車歩行者専用道路
		108	1,060	1,060	自転車歩行者専用道路
		109	714	714	自転車歩行者専用道路
		110	1,306	1,306	自転車歩行者専用道路
		111	630	630	自転車歩行者道
		113	730	500	自転車歩行者道
		1005	3,050	1,587	自転車歩行者専用道路
	1 路線		小計	7,112	
	24 路線	合計	31,241		

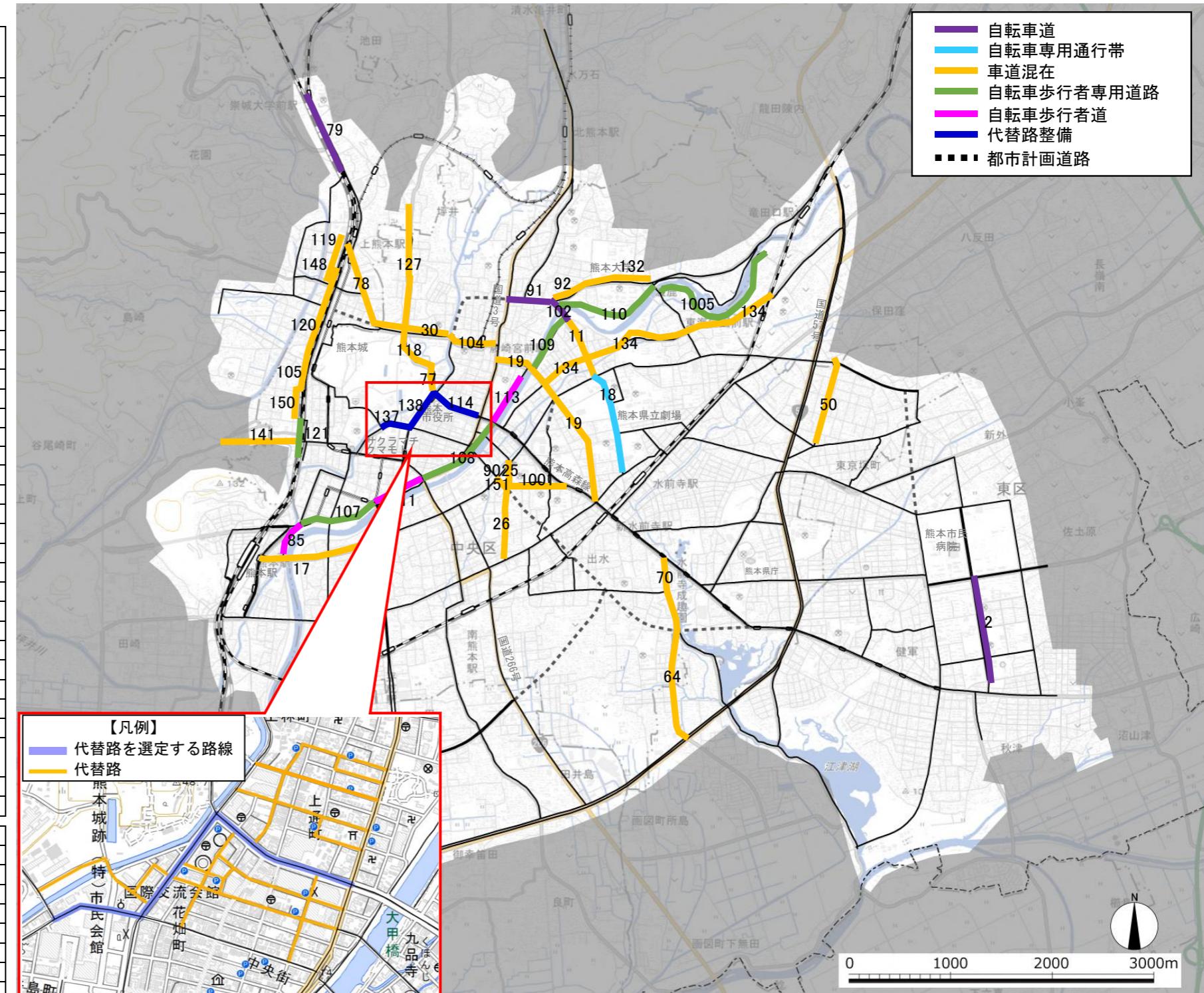


図 令和8年3月末時点の整備済路線位置図

## 第3章 優先整備路線（見直し）

### 3.1 優先整備路線選定の考え方

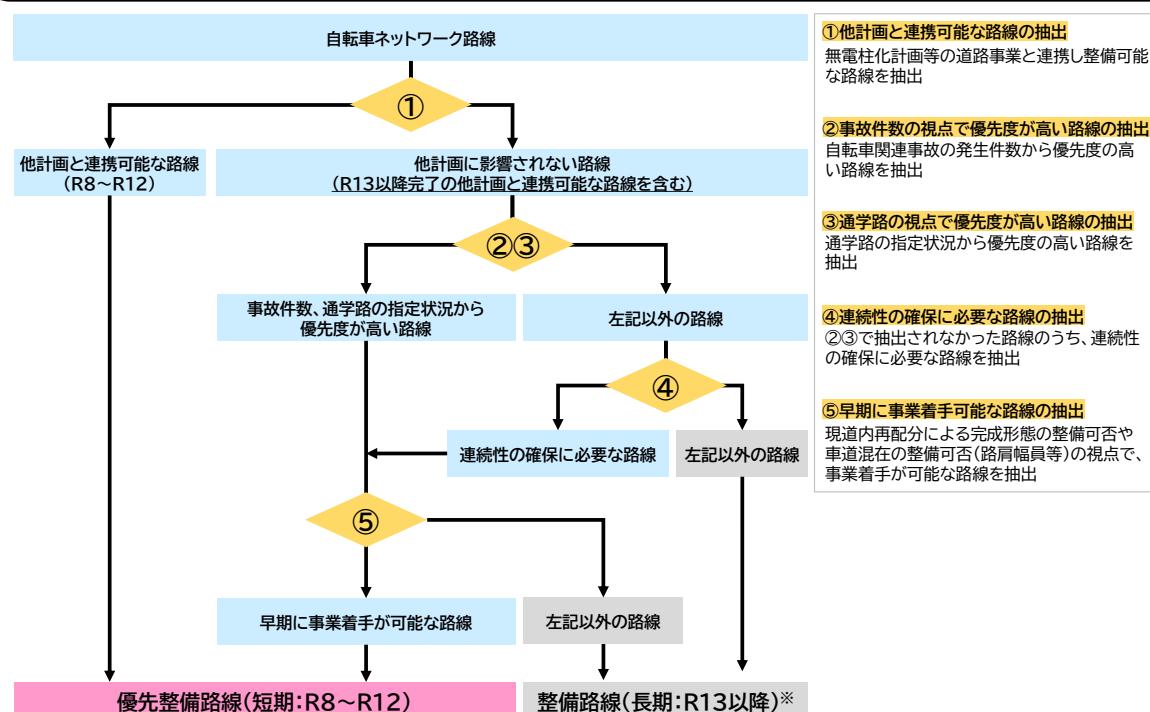
第2次熊本市自転車利用環境整備実施計画（中間見直し）で選定した優先整備路線は、アンケートで把握した自転車利用、事故が多い路線をもとに優先整備路線を選定しており、利用実態を加味した整備優先度の選定が課題となっています。

さらに、今後の整備にあたっては、現道幅員や交通状況等の事業性や関連事業と連携して整備を進める必要があることから、新たに優先整備路線を検討しました。

優先整備路線の選定の視点を設定し、フローに沿って抽出した路線を優先整備路線としました。

## 【優先整備路線選定の視点】

- ① 関連事業で影響される路線
  - ② 直近3年間で自転車関連事故が多い路線
  - ③ 通学路に指定されている路線
  - ④ 連續性確保に必要な路線
  - ⑤ 路線の構造、交通状況から早期に事業着手が可能な路線



※整備路線（長期：R13 以降）のうち事故件数が多い路線は、本計画の取組である「交通事故危険箇所における事故防止対策」等の施策を通じて、安全確保に取組む。

#### 図 優先整備路線の選定フロー

### 3.2 優先整備路線

3.1の考え方を踏まえ、今後5年間で優先的に整備する路線を約26.3km設定しました。

表 優先整備路線一覧表

番号	路線名		延長(m)	計画期間内の整備形態	完成形態
1	県道	国道266号		自転車専用通行帯	-
2		主要地方道熊本高森線		車道混在	自転車専用通行帯
3		846	車道混在	自転車専用通行帯	
4		県道熊本空港線		車道混在	自転車専用通行帯
5		県道熊本浜線		車道混在	-
6		628	車道混在	-	
7		県道瀬田熊本線		自転車専用通行帯	-
8		県道戸島熊本線		車道混在	自転車専用通行帯
9		967	自転車専用通行帯	-	
10		806	車道混在	-	
11		県道小島新町線		自転車専用通行帯	-
12		県道熊本菊陽線		車道混在	自転車専用通行帯
13	市道	市道桜町新町1丁目第1号線		車道混在	-
14		市道秋津新町新外3丁目第1号線		車道混在	自転車専用通行帯
15		市道上水前寺2丁目尾ノ上2丁目第1号線		車道混在	自転車専用通行帯
16		市道新大江1丁目水前寺3丁目第1号線		車道混在	自転車専用通行帯
17		市道新大江2丁目水前寺3丁目第1号線		車道混在	自転車専用通行帯
18		市道水前寺1丁目水前寺6丁目第1号線		車道混在	自転車専用通行帯
19		市道水前寺3丁目4丁目第1号線		車道混在	自転車専用通行帯
20		市道帯山3丁目月出1丁目第1号線		車道混在	自転車専用通行帯
21		市道二本木2丁目新大江1丁目第1号線		車道混在	自転車専用通行帯
22		市道萩原町出水2丁目第1号線		車道混在	-
23		市道尾ノ上4丁目東町2丁目第1号線		車道混在	自転車専用通行帯
24		市道米屋町1丁目本山2丁目第1号線		車道混在	自転車専用通行帯
25		204	車道混在	-	
26	市道保田窪1丁目帯山3丁目第1号線		1,003	車道混在	自転車専用通行帯
27	市道本山2丁目世安町第1号線		663	車道混在	自転車専用通行帯

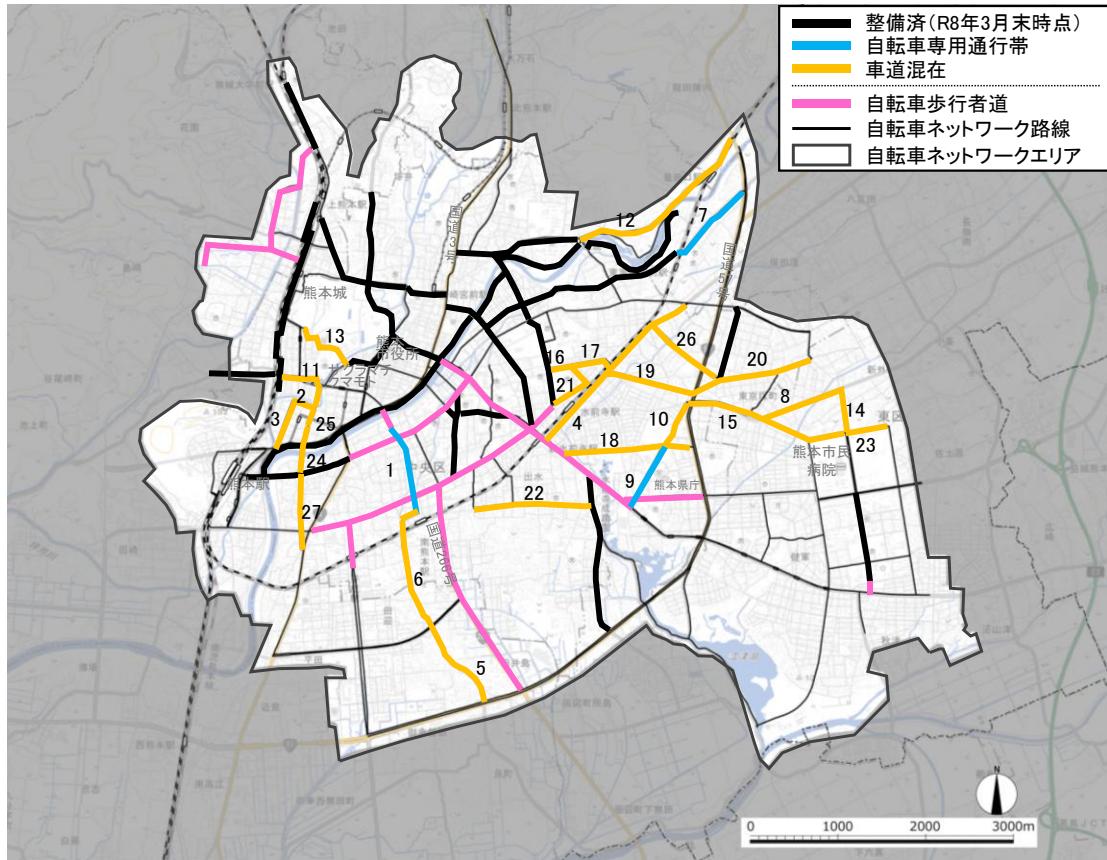


図 計画期間内の整備形態（令和 8 年度～令和 12 年度）

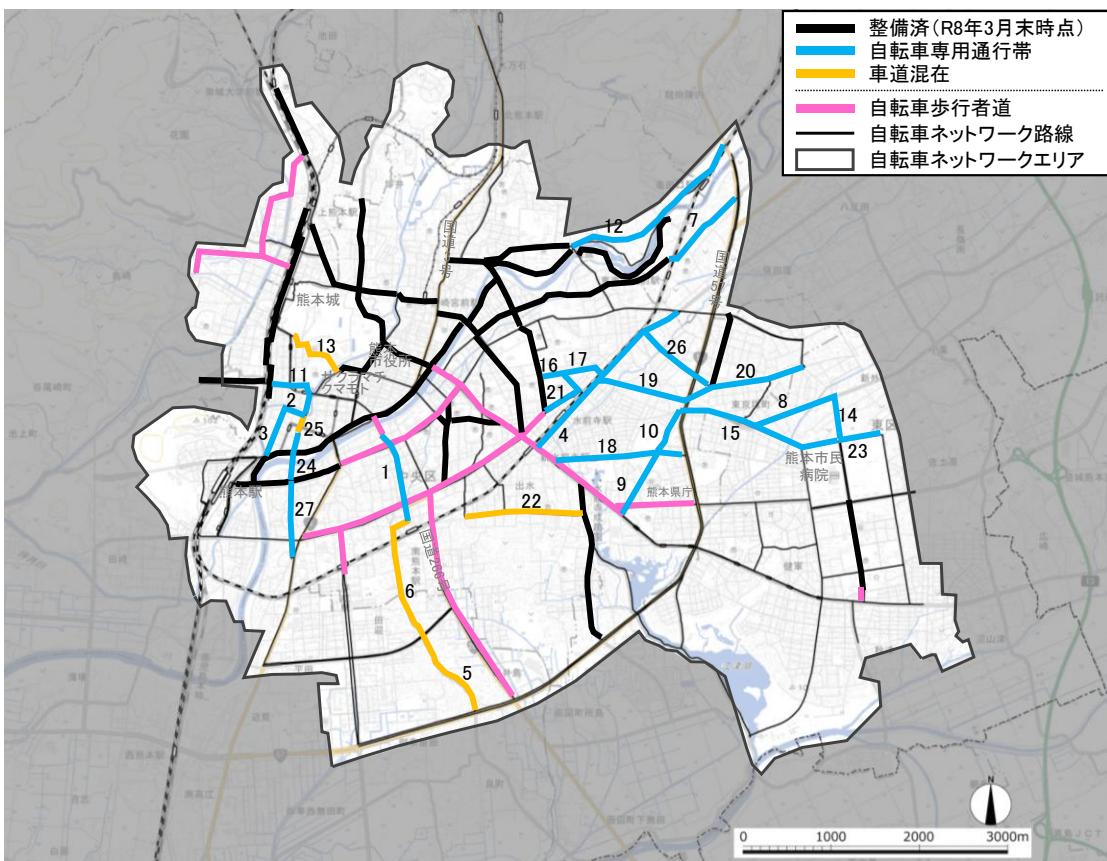


図 完成形態

## 第4章 自転車ネットワークの効果的な構築に向けて

### 4.1 自転車ネットワークの効果的な構築に向けて

本市における自転車走行空間整備を迅速かつ効果的に推進していくため、国土交通省、熊本県、熊本県警、その他関係機関と連携し、早期の自転車ネットワークの形成を目指し、本計画を着実かつ効果的に進めることで、「熊本市自転車3“ばい” プラン～熊本市自転車活用推進計画～」の実現に寄与します。

また、熊本県においても、令和2年3月に「熊本県自転車活用推進計画」が策定され、自転車利用環境整備やサイクリングルートの設定に取り組んでいます。そのような中、本市の自転車ネットワーク路線は、熊本県の広域的なサイクリングルートにおいて、中心部に位置し重要な役割を担うため、本計画において、熊本市内の自転車走行空間整備を進めることで、熊本県全域の自転車ネットワークの形成にも寄与します。

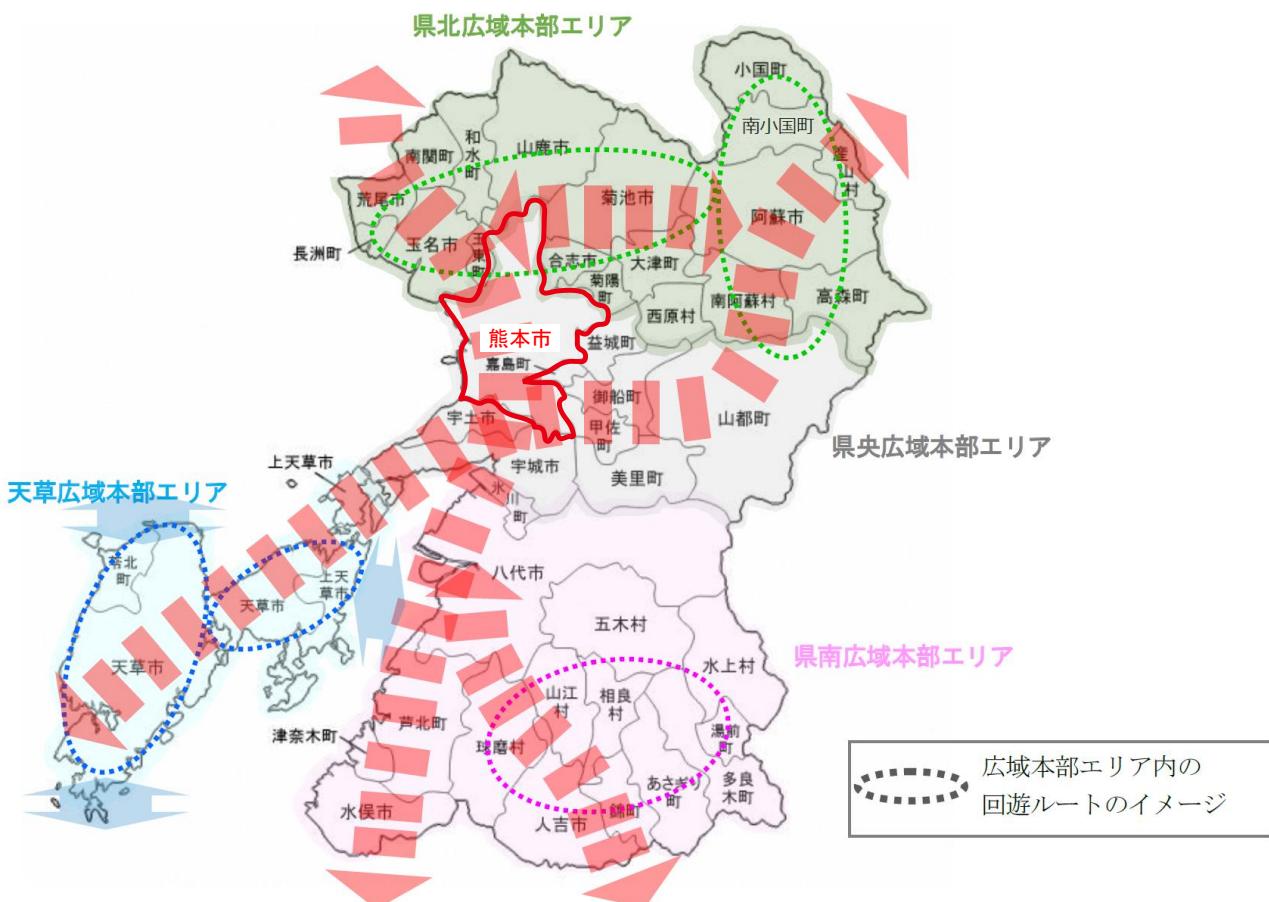


図 県内のサイクリングルート設定イメージ

出典：熊本県自転車活用推進計画

# 参考資料 自転車走行空間の整備方法

## 1. 整備形態

自転車走行空間の整備形態は、自転車の車道左側走行を基本とした自転車道、自転車専用通行帯、車道混在の3つを基本とします。

整備形態	【整備イメージ】		
自転車道			
自転車専用通行帯			
自転車と自動車を混在通行とする道路（車道混在）		<p>(1) 歩道のある道路における対策 [路肩・停車帯内の対策]</p> <p>[車線内の対策]</p> <p>(2) 歩道のない道路における対策 [車線内の対策]</p>	

図 整備形態の種類

## 1) 自転車道

自転車道は、歩行者と車から物理的に分離された自転車専用の道路のことです、車の速度や交通量、歩行者の交通状況に影響されることなく通行できる形態で一方通行を基本とします。

市内では、子飼橋や熊本田原坂線等の一部区間を自転車道として整備しています。

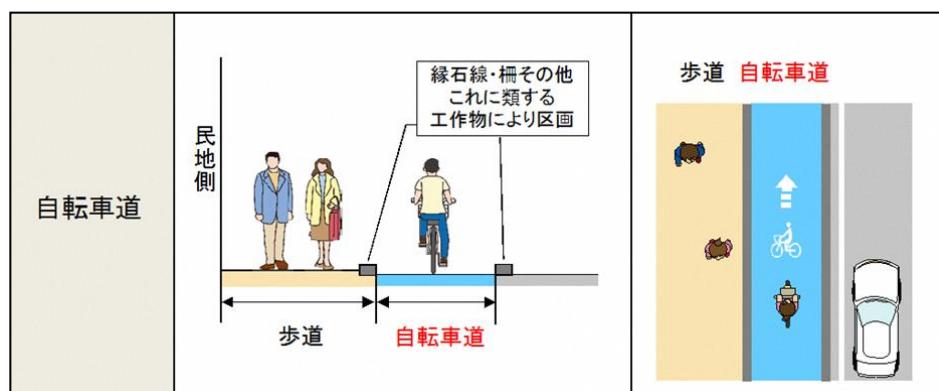


図 自転車道の整備形態



写真 子飼橋の整備状況



写真 熊本田原坂線（上熊本）の整備状況

## 2) 自転車専用通行帯

自転車専用通行帯は、車道に設けられる自転車専用の通行帯のことと、歩行者並びに、原付など軽車両以外の車両から空間的に分離された形態です。

市内では、学園大通りを自転車専用通行帯として整備しています。

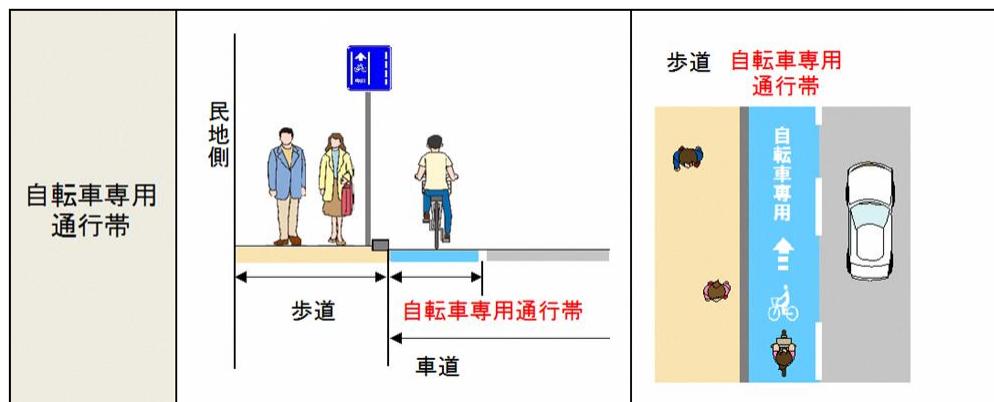


図 自転車専用通行帯の整備形態



写真 学園大通り（大江）の整備状況

### 3) 車道混在

車道混在は、車道内を自転車と車が混在しながら通行する形態で、車道幅員や車線構成に応じて、路肩もしくは車線内に、矢羽根型路面表示及び自転車ピクトグラムを設置する整備形態です。

市内では、熊本玉名線等の一部区間を車道混在として整備しています。

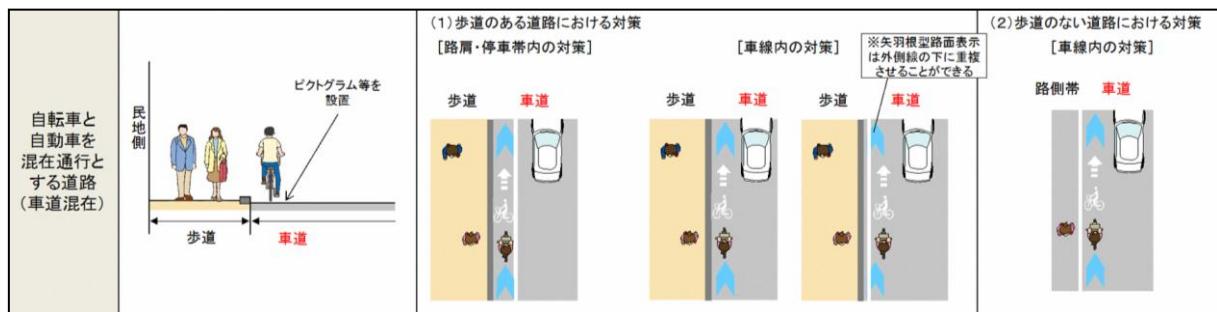


図 車道混在の整備形態



写真 熊本玉名線（藤崎宮付近）の整備状況



写真 熊本停車場線の整備状況

## 2. 整備形態の選定方法

整備形態は、ガイドラインで提示された方法を参考とし、路線毎に交通状況（自動車の交通量と速度）や道路状況（車線数や歩道の有無）を勘案し、完成形態（本来あるべき整備形態）として選定します。

一方で、現状で完成形態の整備が困難な場合でも、現状の自転車走行空間の改善を促進するため、暫定形態（車道混在）での整備可能性を検討します。ただし、自動車の速度が速く、かつ自転車の通行空間が限られた路線は、車道混在は危険であると判断し、その目安としては、路肩が1.0m未満、かつ規制速度が40km/h超の区間とします。

さらに、自転車と自動車が同一空間で通行すると危険と判断される路線では、代替路の有無を検討し、代替路が無い場合は、やむを得ず自転車歩行者道のままとしますが、注意喚起等、別途対策を講じることを検討します。

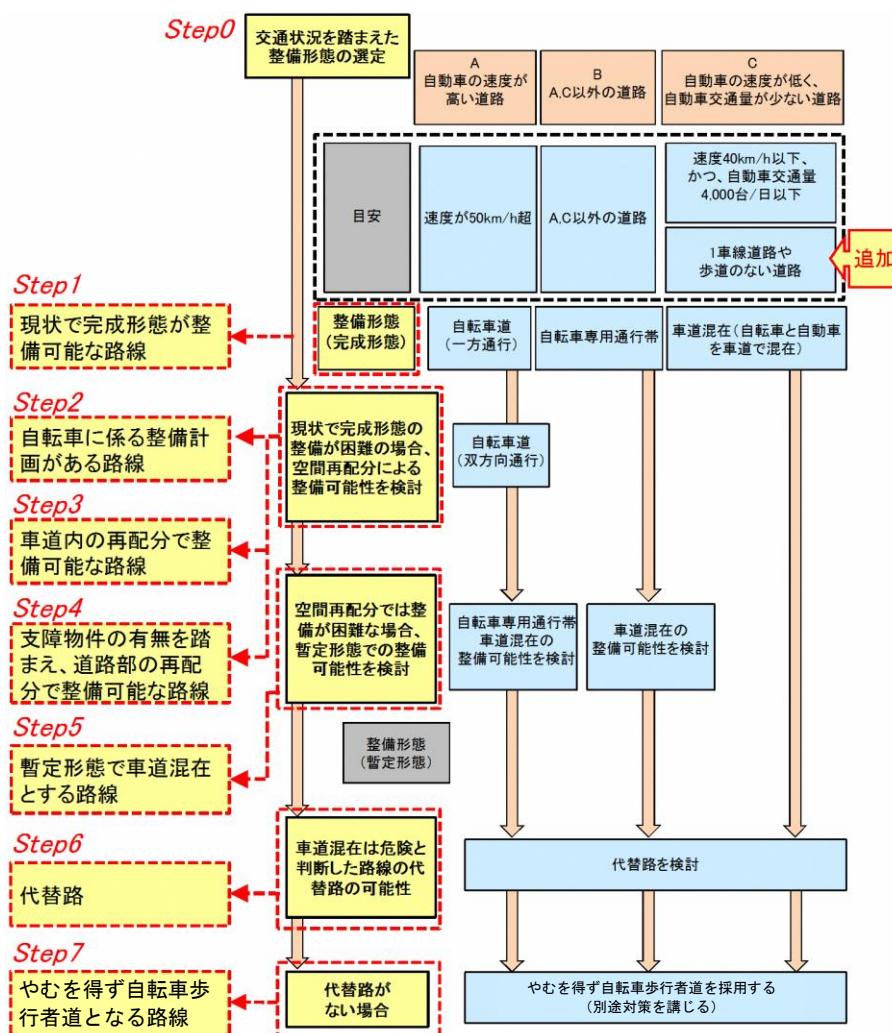


図 整備形態の選定方法