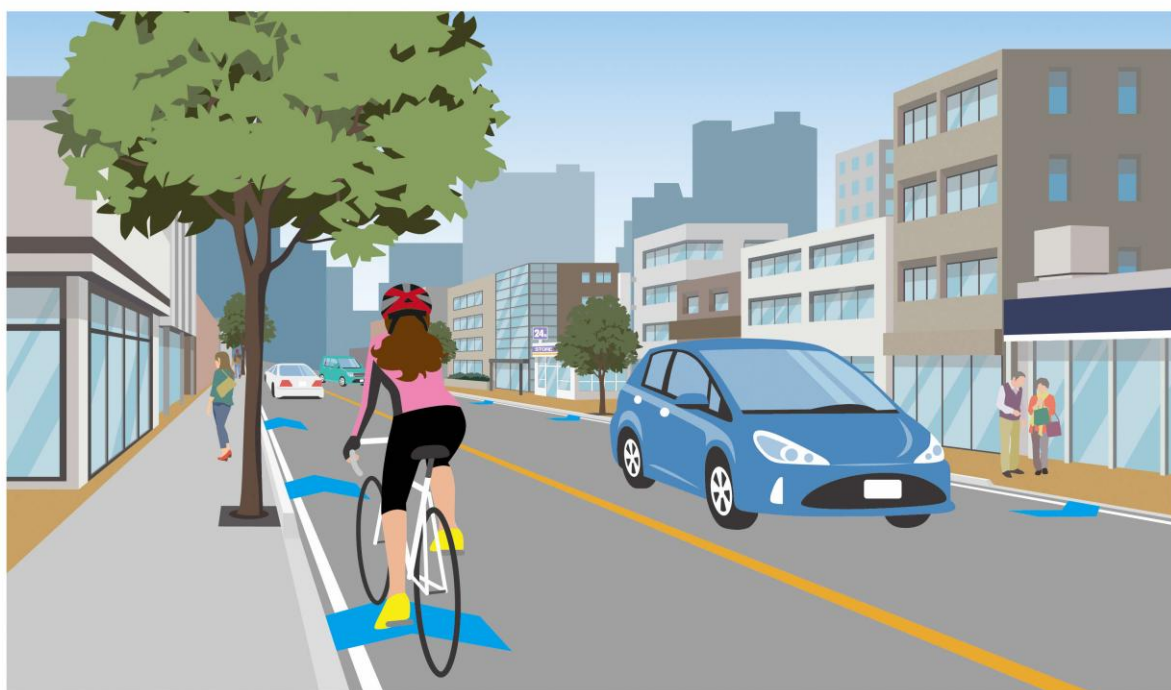


熊本市自転車 3 “ばい” プラン ～熊本市自転車活用推進計画～

〔別冊〕 自転車ネットワーク計画 (中間見直し)



令和8年3月



熊本市
Kumamoto City

< 目 次 >

第 1 章 はじめに	1
1.1 背景と目的	1
1.2 自転車走行空間整備の進捗状況	2
第 2 章 自転車ネットワーク路線	3
2.1 自転車ネットワーク路線	3
2.1.1 これまでの検討経緯	3
2.1.2 自転車ネットワーク路線	4
2.1.3 路線の整備形態一覧表及び管理延長	5
2.1.4 令和 8 年 3 月末時点の整備状況	7
第 3 章 優先整備路線（見直し）	8
3.1 優先整備路線選定の考え方	8
3.2 優先整備路線	9
第 4 章 自転車ネットワークの効果的な構築に向けて	11
4.1 自転車ネットワークの効果的な構築に向けて	11
参考資料 自転車走行空間の整備方法	12
1. 整備形態	12
2. 整備形態の選定方法	16

第1章 はじめに

1.1 背景と目的

本計画は、安全で快適な自転車走行空間を効果的・効率的に整備することを目的に、自転車ネットワーク路線を選定し、路線の整備形態等を示した計画です。「熊本市自転車 3“ばい”プラン～熊本市自転車活用推進計画」の中間見直しと合わせ、自転車ネットワーク計画の一部見直しを行ったものです。

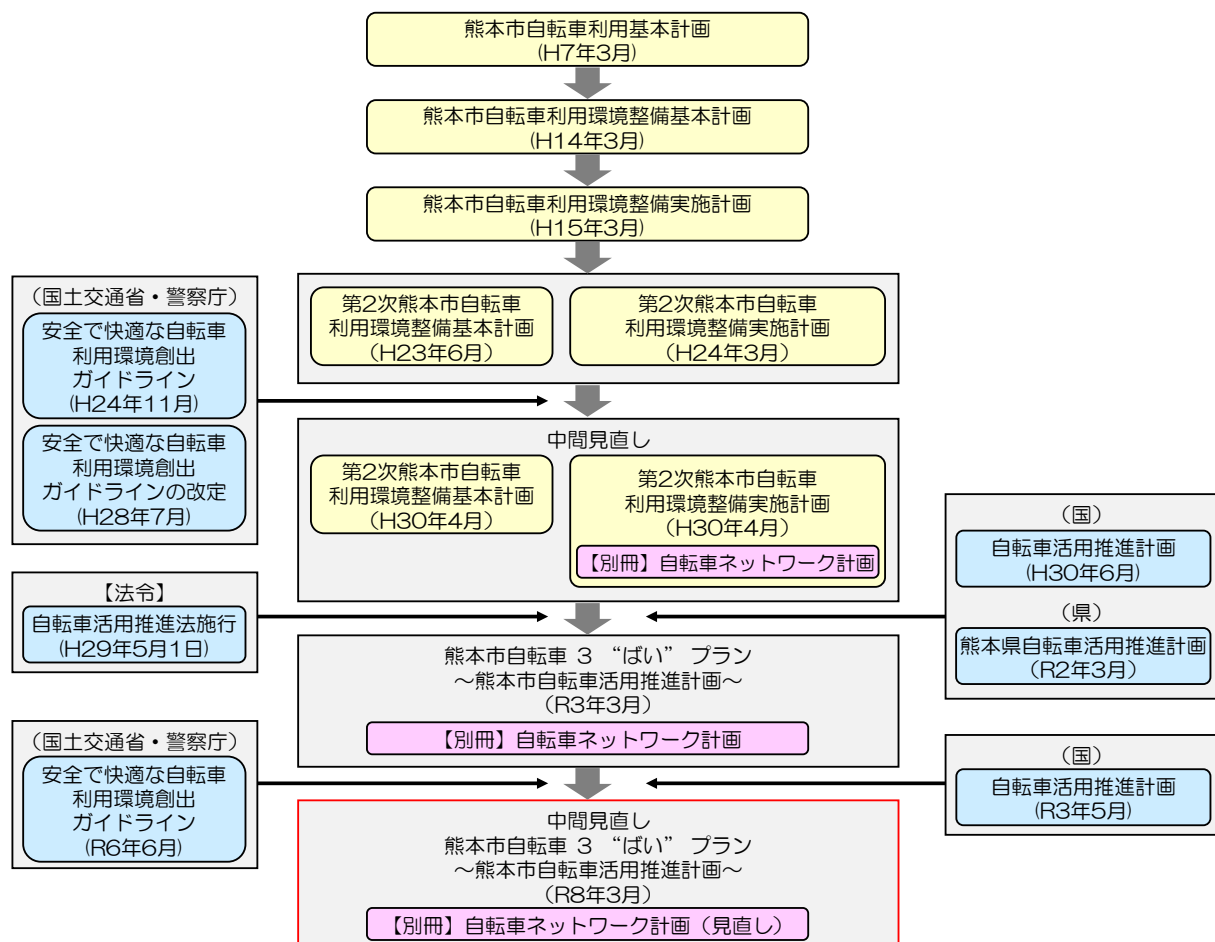


図 計画策定の背景及び経緯

1.2 自転車走行空間整備の進捗状況

本市における自転車走行空間整備は、平成 24 年 3 月の当初計画にて定められている「優先的に整備する路線」や、「白川ちゃりんぽみち」を中心に進めてきました。

また、現在の進捗状況は、自転車ネットワーク計画（平成 30 年度見直し）にて、選定されている自転車ネットワーク路線 144km のうち、令和 8 年 3 月末時点で「白川ちゃりんぽみち」を含め 31.2km^{※1} となっています。

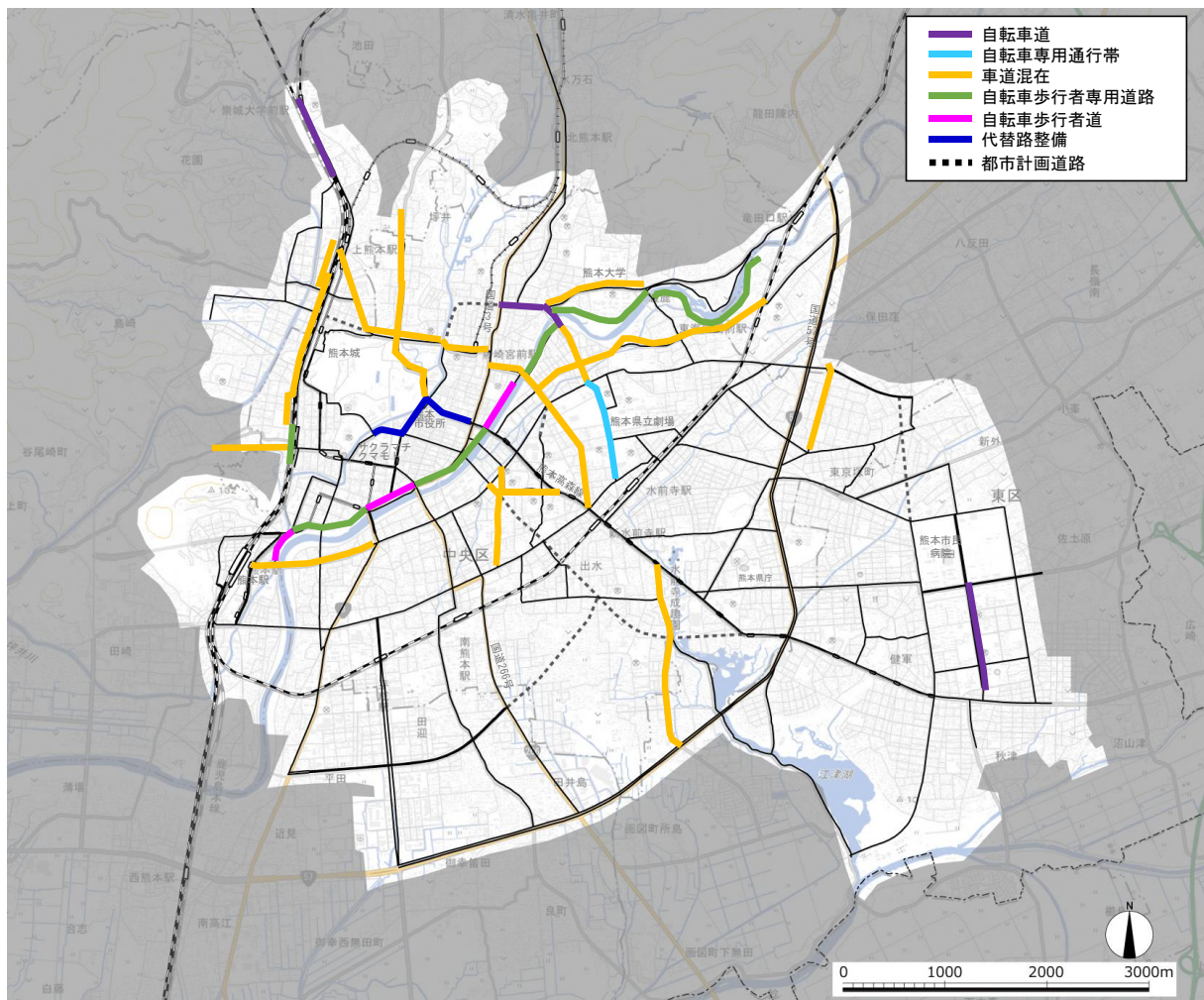


図 自転車走行空間の整備進捗状況

※1 過年度、自転車歩行者道で別途対策した路線は、ガイドラインの改訂等により、上記整備済延長から除外

第2章 自転車ネットワーク路線

2.1 自転車ネットワーク路線

2.1.1 これまでの検討経緯

平成24年3月に策定した当初計画では、近距離(中心部から概ね5km圏内)移動における自転車利用の促進という考え方にに基づき、自転車需要が多いエリアから83kmの自転車ネットワーク路線を選定、平成30年4月の見直しでは、国土交通省、警察庁のガイドラインにおける選定の視点を踏まえ、自転車利用が多い路線、自転車関連事故やヒヤリハットが多い路線、自転車通学路の対象路線などの観点から、当初計画に新たに61kmを追加し、計144kmの自転車ネットワーク路線となっています。令和3年3月の見直しでは、ネットワークの連続性や自転車関連事故等の観点を踏まえ、一部路線の見直しを行い、新たに5路線を追加、2路線を解除し、計151kmの自転車ネットワーク路線となっています。

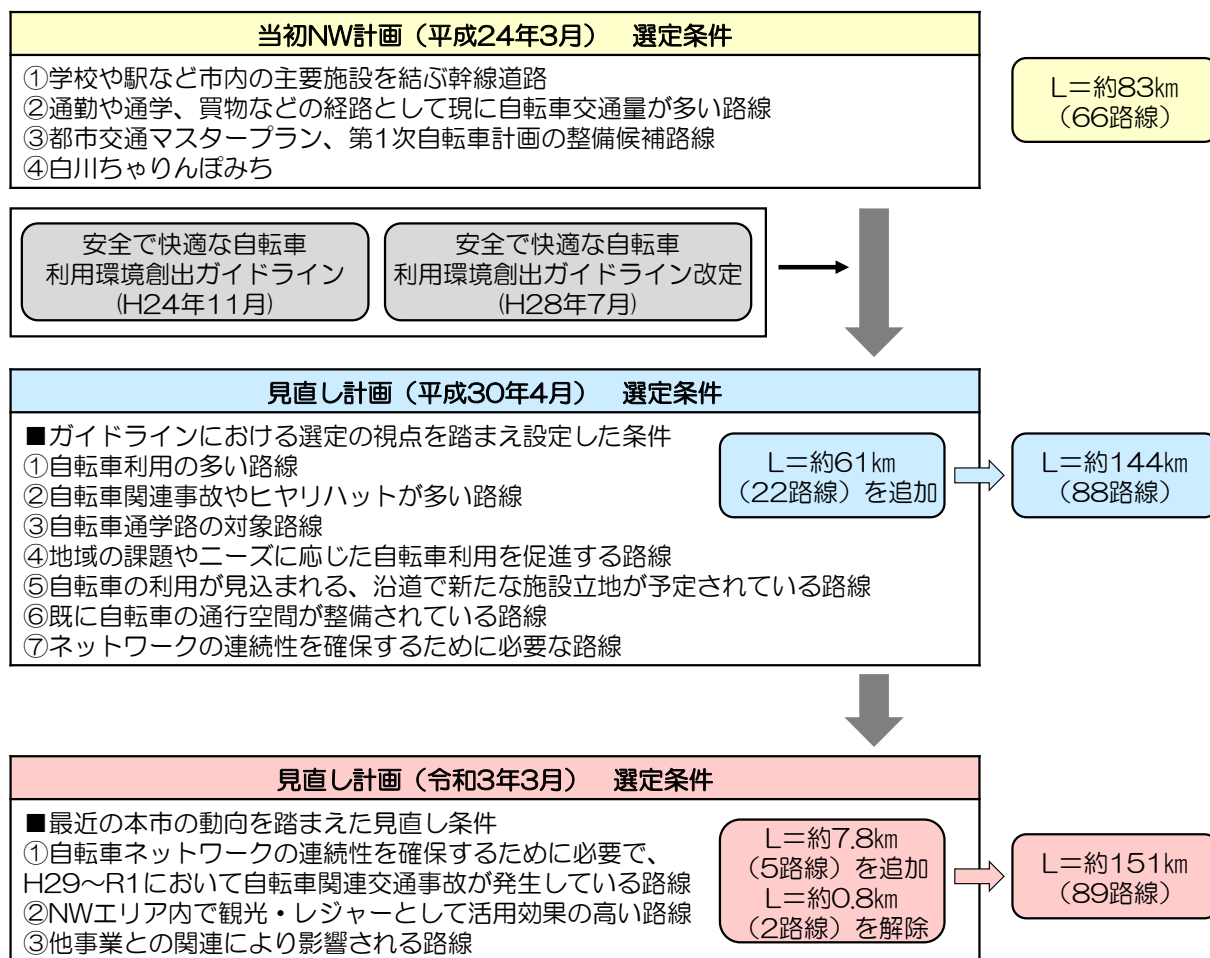


図 自転車ネットワーク路線選定の経緯

2.1.2 自転車ネットワーク路線

現在選定している自転車ネットワーク路線は以下の通りとなります。

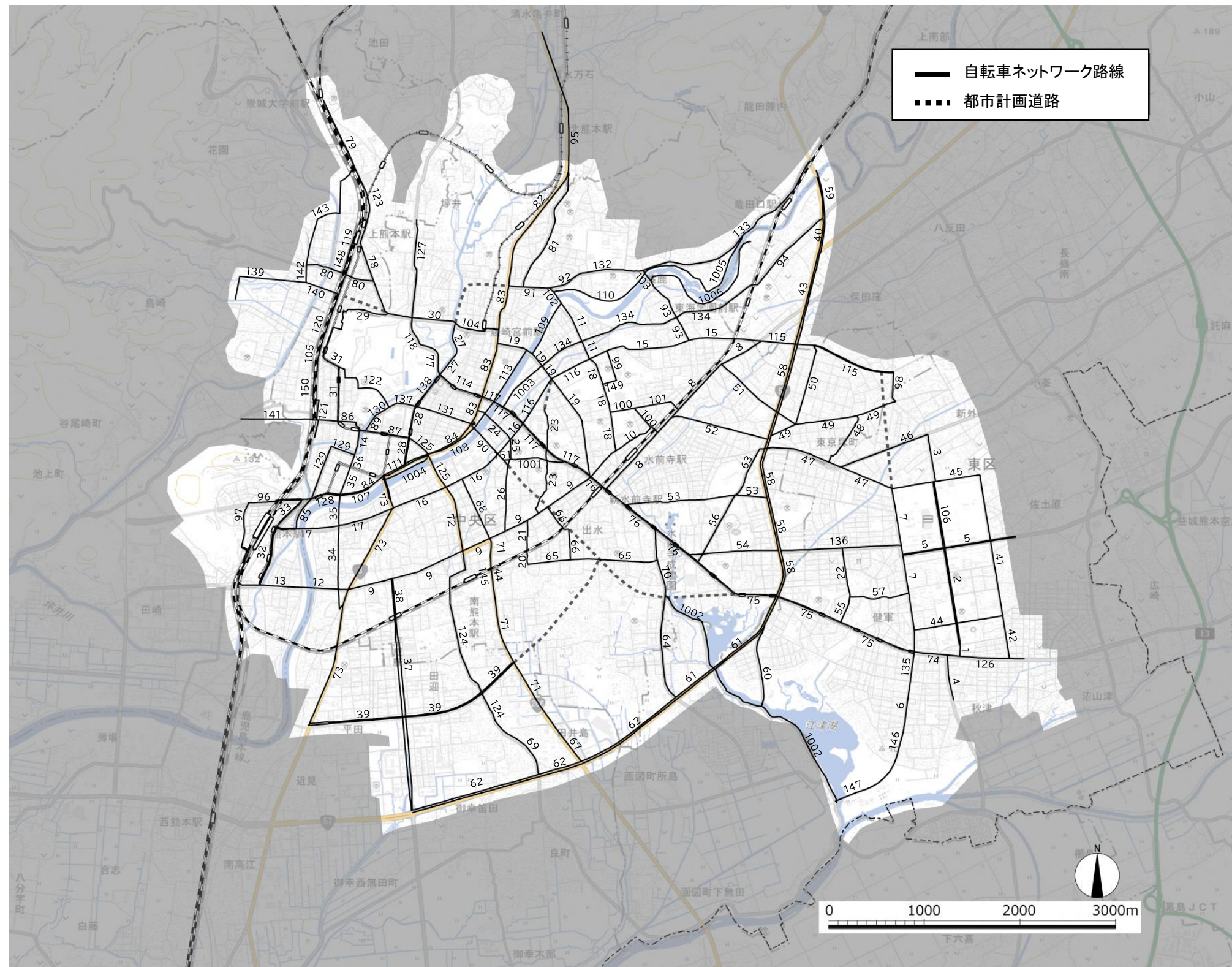


図 自転車ネットワーク路線

2. 1. 3 路線の整備形態一覧表及び管理延長

自転車専用通行帯、車道混在、自転車歩行者専用道路の整備を行う自転車ネットワーク路線の延長は 151 k mです。この自転車ネットワーク路線のうち、熊本市自転車 3 “ばい” プラン～熊本市自転車活用推進計画～において、直轄国道、都市計画道路（事業化前）、やむを得ず自転車歩行者道で別途対策を講じる路線を除いた、L＝112 k mを管理延長とします。

選定した自転車ネットワーク路線の整備形態及び管理延長一覧表は以下の通りとなります。

表 自転車ネットワーク路線の整備形態及び管理延長（1/2）

						管理延長 (m)	管理延長対象外 延長 (m)							
路線名			路線名	リンク 番号	制限 速度	延長 (m)		国道	都市計画 道路	歩道内 整備	完成形態	暫定形態		
国 道	1	国道266号	国道266号	67	50	542				542	自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策		
			国道266号	71	50	2, 075			2, 075	自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策			
			国道266号	72	40	1, 014	1, 014			自転車専用通行帯	車道混在			
			国道266号	125	40	537	537			自転車専用通行帯	車道混在			
			国道266号	144	50	2, 075	2, 075			自転車専用通行帯	代替路の整備			
	2	国道266号（側道部）	国道266号（側道部）	145		632	632				車道混在	-		
	3	国道3号	国道3号	40	50	347		347			自転車専用通行帯	-		
			国道3号	59	50	559		559			自転車専用通行帯	-		
			国道3号	73	50	2, 818	2, 818			自転車専用通行帯	車道混在			
			国道3号	82	50	1, 298	1, 298			自転車専用通行帯	車道混在			
			国道3号	83	50	1, 512	1, 512			自転車専用通行帯	車道混在			
			国道3号	95	50	1, 566	1, 566			自転車専用通行帯	車道混在			
	4	国道57号	国道3号	111	50	630		630			自転車歩行者道	-		
			国道57号	43	50	999		999			自転車専用通行帯	車道混在		
			国道57号	58	50	2, 722	2, 722			自転車専用通行帯	車道混在			
			国道57号	61	50	2, 723	2, 723			自転車専用通行帯	車道混在			
国道57号			62	50	1, 849	1, 849			自転車専用通行帯	車道混在				
県 道	5	主要地方道熊本益城大津線	主要地方道36号熊本益城大津線	136	50	1, 284	1, 284				自転車専用通行帯	-		
			主要地方道36号熊本益城大津線	5	50	1, 192	1, 192				自転車専用通行帯	-		
	6	主要地方道熊本玉名線	主要地方道1号熊本玉名線	30	40	581	581				自転車専用通行帯	車道混在		
			主要地方道1号熊本玉名線	78	50	859	859				自転車専用通行帯	-		
			主要地方道1号熊本玉名線	80	40	795	795				車道混在	-		
			主要地方道1号熊本玉名線	104	40	625	625				自転車専用通行帯	車道混在		
			主要地方道1号熊本玉名線	123	50	698	698				自転車専用通行帯	-		
	7	主要地方道熊本停車場線	主要地方道22号熊本停車場線	17	50	1, 244	1, 244				自転車専用通行帯	-		
			主要地方道28号熊本高森線	14	40	188	188				自転車専用通行帯	車道混在		
	8	主要地方道熊本高森線	主要地方道28号熊本高森線	32	40	643	643				自転車専用通行帯	車道混在		
			主要地方道28号熊本高森線	33	40	525	525				自転車専用通行帯	-		
			主要地方道28号熊本高森線	74	40	477	477				自転車専用通行帯	-		
			主要地方道28号熊本高森線	75	40	2, 507	2, 507				自転車専用通行帯	車道混在		
			主要地方道28号熊本高森線	76	50	1, 430		1, 430			自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策		
			主要地方道28号熊本高森線	89	40	197	197				自転車専用通行帯	車道混在		
			主要地方道28号熊本高森線	114	50	508	508				自転車専用通行帯	代替路の整備		
			主要地方道28号熊本高森線	117	50	1, 434		1, 434			自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策		
			主要地方道28号熊本高森線	126	40	733	733				自転車専用通行帯	-		
			主要地方道28号熊本高森線	129	40	846	846				自転車専用通行帯	車道混在		
			主要地方道28号熊本高森線	130	40	257	257				自転車専用通行帯	-		
			主要地方道28号熊本高森線	137	40	257	257				自転車専用通行帯	代替路の整備		
			主要地方道28号熊本高森線	138	40	414	414				自転車専用通行帯	代替路の整備		
			9	主要地方道熊本田原坂線	主要地方道31号熊本田原坂線	79	50	844	844				自転車道（一方通行）	自転車道（双方方向通行）
			10	主要地方道熊本菊鹿線	主要地方道37号熊本菊鹿線	81	40	1, 242	1, 242				自転車専用通行帯	車道混在
	県道103号熊本空港線	8			40	2, 270	2, 270				自転車専用通行帯	車道混在		
	11	県道熊本空港線	県道103号熊本空港線	64	40	1, 132	1, 132				自転車専用通行帯	-		
			県道103号熊本空港線	70	40	713	713				自転車専用通行帯	-		
			県道104号熊本浜線	69	40	628	628				車道混在	-		
	12	県道熊本浜線	県道104号熊本浜線	124		290	290				車道混在	-		
			県道104号熊本浜線	124	40	1, 657	1, 657				車道混在	-		
			県道145号瀬田熊本線	94	40	1, 028	1, 028				自転車専用通行帯	-		
	13	県道瀬田熊本線	県道145号瀬田熊本線	134	40	2, 435	2, 435				車道混在	-		
			県道226号六森秋津新町線	4	40	474	474				自転車専用通行帯	車道混在		
	15	県道並建熊本線	県道227号並建熊本線	96	50	568	568				自転車専用通行帯	車道混在		
			県道228号戸島熊本線	46	40	967	967				自転車専用通行帯	車道混在		
	16	県道戸島熊本線	県道228号戸島熊本線	56	40	806	806				自転車専用通行帯	-		
			県道228号戸島熊本線	63	40	600	600				自転車専用通行帯	車道混在		
			県道236号神水川尻線	60	40	916	916				自転車専用通行帯	車道混在		
	17	県道神水川尻線	県道236号神水川尻線	1002	40	3, 025	3, 025				車道混在	車道混在		
			県道237号小島新町線	86	40	515	515				自転車専用通行帯	車道混在		
	19	県道四方寄熊本線	県道303号四方寄熊本線	77	40	280	280				自転車専用通行帯	-		
			県道303号四方寄熊本線	118	40	481	481				自転車専用通行帯	車道混在		
			県道303号四方寄熊本線	127	40	1, 215	1, 215				自転車専用通行帯	車道混在		
	20	県道熊本菊陽線	県道337号熊本菊陽線	91	40	432	432				自転車道（一方通行）	自転車道（双方方向通行）		
			県道337号熊本菊陽線	92	40	375	375				自転車専用通行帯	車道混在		
			県道337号熊本菊陽線	132	40	464	464				自転車専用通行帯	-		
			県道337号熊本菊陽線	133	40	2, 419	2, 419				自転車専用通行帯	車道混在		
市 道	21	市道新屋敷3丁目大江5丁目第1号線	市道新屋敷3丁目大江5丁目第1号線	19	40	1, 840	1, 840				自転車専用通行帯	-		
			市道安政町第3号線	24	30	465	465				車道混在	-		
	23	市道河原町細工町5丁目第2号線	市道河原町細工町5丁目第2号線	84	40	1, 599	1, 599				自転車専用通行帯	車道混在		
			市道河原町細工町5丁目第2号線	128	40	309	309				自転車専用通行帯	-		
	24	市道花園1丁目第19号線	市道花園1丁目第19号線	119		419	419				車道混在	-		
			市道花園1丁目第23号線	148		150	150				車道混在	-		
	26	市道花畑町九品寺4丁目第1号線	市道花畑町九品寺4丁目第1号線	90	40	561	561				自転車専用通行帯	-		
			市道花畑町九品寺4丁目第1号線	131	40	804	804				自転車専用通行帯	車道混在		
	27	市道花立3丁目桜木2丁目第1号線	市道花立3丁目桜木2丁目第1号線	42	30	237	237				車道混在	-		
			市道九品寺2丁目第1号線	25	30	204	204				自転車専用通行帯	車道混在		
	29	市道九品寺3丁目九品寺5丁目第1号線	市道九品寺3丁目九品寺5丁目第1号線	26	40	751	751				自転車専用通行帯	車道混在		
			市道九品寺6丁目画図町下無田第1号線	20	30	169	169				車道混在	-		
	30	市道九品寺6丁目画図町下無田第1号線	市道九品寺6丁目画図町下無田第1号線	21	30	299	299				車道混在	-		
			市道建軍2丁目尾ノ上2丁目第1号線	22	40	519	519				自転車専用通行帯	-		
	31	市道健軍2丁目尾ノ上2丁目第1号線	市道建軍2丁目尾ノ上2丁目第1号線	55	40	284	284				自転車専用通行帯	車道混在		
			市道健軍本町健軍3丁目第1号線	57	30	633	633				自転車専用通行帯	車道混在		
	33	市道紺屋今町花畑町第1号線	市道紺屋今町花畑町第1号線	28	40	1, 039	1, 039				自転車専用通行帯	車道混在		
			市道紺屋今町辛島町第1号線	87	40	525	525				自転車専用通行帯	車道混在		
	35	市道桜町新町1丁目第1号線	市道桜町新町1丁目第1号線	122		807	807				車道混在	-		
			市道子飼本町大江6丁目第1号線	11	40	620	620				自転車専用通行帯	車道混在		
	36	市道子飼本町大江6丁目第1号線	市道子飼本町大江6丁目第1号線	18	40	1, 018	1, 018				自転車専用通行帯	-		
			市道子飼本町大江6丁目第1号線	102	40	237	237				自転車道（一方通行）	自転車道（双方方向通行）		
			市道秋津新町新外3丁目第1号線	1	50	121		121			自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策		
37	市道秋津新町新外3丁目第1号線	市道秋津新町新外3丁目第1号線	2	50	1, 021	1, 021				自転車道（一方通行）	自転車道（双方方向通行）			
		市道秋津新町新外3丁目第1号線	3	40	499	499				自転車専用通行帯	車道混在			
		市道秋津新町新外3丁目第1号線	106	50	708	708				自転車専用通行帯	-			
		市道秋津新町新外3丁目第1号線												

表 自転車ネットワーク路線の整備形態及び管理延長 (2/2)

						管理延長 (m)	管理延長対象外 延長(m)				
路線名		路線名	リンク 番号	制限 速度	延長 (m)		国道	都市計画 道路	歩道内 整備	完成形態	暫定形態
市道	38	市道春日4丁目田崎1丁目第1号線	市道春日4丁目田崎1丁目第1号線	97	40	829	829			自転車専用通行帯	車道混在
	39	市道小沢町上熊本2丁目第1号線	市道小沢町上熊本2丁目第1号線	31	40	948	948			自転車専用通行帯	車道混在
	40	市道昭和町山ノ神1丁目第1号線	市道昭和町山ノ神1丁目第1号線	41	30	1,706	1,706			自転車専用通行帯	車道混在
	41	市道上熊本2丁目1丁目第1号線	市道上熊本2丁目1丁目第1号線	29	30	952	952			車道混在	-
	42	市道上水前寺2丁目尾ノ上2丁目第1号線	市道上水前寺2丁目尾ノ上2丁目第1号線	47	40	1,416	1,416			自転車専用通行帯	車道混在
	43	市道城東町上林町第1号線	市道城東町上林町第1号線	27	40	615	615			自転車専用通行帯	車道混在
	44	市道新大江1丁目水前寺3丁目第1号線	市道新大江1丁目水前寺3丁目第1号線	100	30	523	523			自転車専用通行帯	車道混在
	45	市道新大江2丁目水前寺3丁目第1号線	市道新大江2丁目水前寺3丁目第1号線	101	30	503	503			自転車専用通行帯	車道混在
		市道辛島町第3号線	市道辛島町第3号線	88	40		0			自転車専用通行帯	-
	46	市道水前寺1丁目水前寺6丁目第1号線	市道水前寺1丁目水前寺6丁目第1号線	53	40	1,594	1,594			自転車専用通行帯	車道混在
	47	市道水前寺3丁目4丁目第1号線	市道水前寺3丁目4丁目第1号線	52	40	1,052	1,052			自転車専用通行帯	車道混在
	48	市道水前寺公園水前寺6丁目第1号線	市道水前寺公園水前寺6丁目第1号線	54	50	939			939	自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策
		市道千葉城町草葉町第1号線	市道千葉城町草葉町第1号線		30		0			車道混在	-
	49	市道帯山3丁目月出1丁目第1号線	市道帯山3丁目月出1丁目第1号線	49	40	1,387	1,387			自転車専用通行帯	車道混在
	50	市道帯山3丁目帯山4丁目第1号線	市道帯山3丁目帯山4丁目第1号線	48		610	610			車道混在	-
	51	市道帯山4丁目第1号線	市道帯山4丁目第1号線	50	30	880	880			車道混在	-
	52	市道帯山8丁目帯山6丁目第1号線	市道帯山8丁目帯山6丁目第1号線	98	40	324	324			自転車専用通行帯	車道混在
	53	市道大江2丁目第9号線	市道大江2丁目第9号線	99	20	325	325			車道混在	-
	54	市道大江2丁目第10号線		149		150	150			車道混在	-
	55	市道段山本町上熊本2丁目第1号線	市道段山本町上熊本2丁目第1号線	120		1,586	1,586			車道混在	-
	56	市道島崎1丁目第19号線		150		290	290			車道混在	-
	57	市道島崎1丁目第20号線		105		220	220			車道混在	-
	58	市道渡鹿4丁目黒髪5丁目第1号線	市道渡鹿4丁目黒髪5丁目第1号線	93	30	669	669			車道混在	-
		59	市道渡鹿4丁目黒髪5丁目第1号線	103	30	219	219			自転車道（一方通行）	自転車道（双方通行）
			市道東町1丁目園図東2丁目第1号線	6	40	477	477			自転車専用通行帯	車道混在
			市道東町1丁目園図東2丁目第1号線	7	40	1,727	1,727			自転車専用通行帯	-
			市道東町1丁目園図東2丁目第1号線	135	40	300	300			車道混在	-
			市道東町1丁目園図東2丁目第1号線	146	40	400	400			自転車専用通行帯	車道混在
			市道東町1丁目園図東2丁目第1号線	147	40	750	750			自転車専用通行帯	車道混在
			市道東町4丁目東本町第1号線	44	40	938	938			自転車専用通行帯	車道混在
		61	市道二本木2丁目新大江1丁目第1号線	9	50	3,207			3,207	自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策
			市道二本木2丁目新大江1丁目第1号線	10	40	543	543			自転車専用通行帯	車道混在
			市道二本木2丁目新大江1丁目第1号線	12	40	397	397			自転車専用通行帯	車道混在
			市道二本木2丁目新大江1丁目第1号線	13	40	606	606			自転車専用通行帯	車道混在
	62	市道萩原町出水2丁目第1号線	市道萩原町出水2丁目第1号線	65	30	1,359	1,359			車道混在	-
	63	市道国府3丁目第9号線	市道国府3丁目第9号線	66	30	661	661			車道混在	-
	64	市道白山1丁目第1号線	市道白山1丁目第1号線	23		1,165	1,165			自転車歩行者専用道路	-
	65	市道尾ノ上4丁目東町2丁目第1号線	市道尾ノ上4丁目東町2丁目第1号線	45	40	931	931			自転車専用通行帯	車道混在
	66	市道米屋町1丁目本山2丁目第1号線	市道米屋町1丁目本山2丁目第1号線	35	40	642	642			自転車専用通行帯	車道混在
			市道米屋町1丁目本山2丁目第1号線	36	40	204	204			車道混在	-
	67	市道保田窪1丁目帯山3丁目第1号線	市道保田窪1丁目帯山3丁目第1号線	51	40	1,003	1,003			自転車専用通行帯	車道混在
	68	市道本山2丁目世安町第1号線	市道本山2丁目世安町第1号線	34	30	663	663			自転車専用通行帯	車道混在
	69	市道本荘2丁目南熊本2丁目第1号線	市道本荘2丁目南熊本2丁目第1号線	68	40	688	688			自転車専用通行帯	車道混在
		70	市道本荘5丁目帯山9丁目第1号線	15	50	1,639	1,639			自転車専用通行帯	-
			市道本荘5丁目帯山9丁目第1号線	16	50	1,650			1,650	自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策
			市道本荘5丁目帯山9丁目第1号線	115	50	1,924	1,924			自転車専用通行帯	-
			市道本荘5丁目帯山9丁目第1号線	116	50	1,004	1,004			自転車専用通行帯	車道混在
	71	市道本荘町流通団地2丁目第1号線	市道本荘町流通団地2丁目第1号線	37	50	1,949	1,949			自転車専用通行帯	-
	72	市道野中3丁目田迎5丁目第1号線	市道野中3丁目田迎5丁目第1号線	38	50	509			509	自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策
			市道野中3丁目田迎5丁目第1号線	39	50	2,335	2,335			自転車専用通行帯	-
	73	市道九品寺2丁目大江本町第1号線		151		45	45			自転車専用通行帯	車道混在
			市道九品寺2丁目大江本町第1号線	1001	30	575	575			自転車専用通行帯	車道混在
	74	市道新屋敷1丁目第1号線	市道新屋敷1丁目第1号線	1003	40	600	600			自転車専用通行帯	車道混在
	75	市道新町4丁目横手1丁目第1号線	その他自転車歩行者専用道路	121		471	471			自転車歩行者専用道路	-
	都市計画道路	76	(都) 花園池亀線（花園2丁目）	(都) 花園池亀線（花園2丁目）	142		188			188	自転車専用通行帯
77		(都) 花園池亀線外1線（花園5丁目）	(都) 花園池亀線外1線（花園5丁目）	143		1,171			1,171	自転車専用通行帯	やむを得ず自転車歩行者道で別途対策
78		(都) 新町戸坂線	(都) 新町戸坂線	141		792	792			自転車専用通行帯	車道混在
79		(都) 池田町花園線（花園1丁目）	(都) 池田町花園線（花園1丁目）	140		566	566			自転車専用通行帯	車道混在
80		(都) 池田町花園線外1線（島崎6丁目）	(都) 池田町花園線外1線（島崎6丁目）	139		745	745			自転車専用通行帯	車道混在
81		(都) 上熊本弓削線	(都) 上熊本弓削線	-		450		450		自転車専用通行帯	-
82		(都) 手取本町清水線	(都) 手取本町清水戦	-		420		420		自転車専用通行帯	-
83		(都) 池田町花園線（上熊本2丁目）	(都) 池田町花園線（上熊本2丁目）	-		450		450		自転車専用通行帯	-
84		(都) 新屋敷長溝線	(都) 新屋敷長溝線	-		300		300		-	-
85		(都) 新土河原出水線	(都) 新土河原出水線	-		1,250		1,250		-	-
86		(都) 船場神水線	(都) 船場神水線	-		2,950		2,950		-	-
87		(都) 出水町国府東水前寺線	(都) 出水町国分東水前寺線	-		600		600		-	-
88		(都) 下南部画図線	(都) 下南部画図線	-		1,200		1,200		-	-
白川	89	市道細工町5丁目二本木1丁目第3号線	85	30	365	365				自転車歩行者道	-
		白川ちゃりんぼみち	107		950	950				自転車歩行者専用道路	-
		白川ちゃりんぼみち	108		1,060	1,060				自転車歩行者専用道路	-
		白川ちゃりんぼみち	109		714	714				自転車歩行者専用道路	-
		白川ちゃりんぼみち	110		1,306	1,306				自転車歩行者専用道路	-
		国道3号	111	50	630		630			自転車歩行者道	-
		白川ちゃりんぼみち	112			0				自転車歩行者道	-
		白川ちゃりんぼみち	113		730	730				自転車歩行者道	-
		白川ちゃりんぼみち（慶徳区間）	1004		525	525				自転車歩行者専用道路	自転車歩行者専用道路
		白川ちゃりんぼみち（激徳区間）	1005		3,050	3,050			自転車歩行者専用道路	自転車歩行者専用道路	
89路線					150,717	112,178	17,653	7,620	13,266		

表 自転車ネットワーク路線と管理延長内訳

自転車ネットワーク路線		151 km	
管理延長		112km	
管理対象外		39km	
		直轄国道	18 km
		都市計画道路 （事業化前）	8 km
		やむを得ず自転車歩行者道で 別途対策路線	13 km

2.1.4 令和8年3月末時点の整備状況

令和8年3月末時点で暫定形態を含め整備済みとなる路線を以下に示します。整備済延長は、白川ちゃりんぼみちを含め、31.2km となっています。

表 令和8年3月末時点の整備済路線一覧

路線名			リンク 番号	リンク 延長(m)	R8.3末時点 整備済路線延長 (m)	R8.3末時点 整備形態 (暫定形態含む)
県道	6	主要地方道熊本玉名線	104	625	625	車道混在
			30	581	581	車道混在
			78	859	859	車道混在
	7	主要地方道熊本停車場線	17	1,244	1,244	車道混在
			114	508	508	代替路整備
	4	主要地方道熊本高森線	137	257	257	代替路整備
			138	414	414	代替路整備
			79	844	844	自転車道
	9	主要地方道熊本田原坂線	64	1,132	1,132	車道混在
	11	県道103号熊本空港線	70	713	713	車道混在
			19	1,840	540	車道混在
	13	県道瀬田熊本線	134	2,435	2,435	車道混在
			77	280	280	車道混在
市道	19	県道四方寄熊本線	118	481	481	車道混在
			127	1,215	1,215	車道混在
			91	432	432	自転車道
	20	県道熊本菊陽線	92	375	375	車道混在
			132	464	464	車道混在
			19	1,840	1,300	車道混在
	24	市道花園1丁目第19号線	119	419	419	車道混在
	25	市道花園1丁目第23号線	148	150	150	車道混在
	26	市道花畑町九品寺4丁目第1号線	90	561	151	車道混在
	28	市道九品寺2丁目第1号線	25	204	204	車道混在
	29	市道九品寺3丁目九品寺5丁目第1号線	26	751	751	車道混在
			11	620	620	車道混在
			18	1,018	1,018	自転車専用通行帯
	36	市道子飼本町大江6丁目第1号線	102	237	237	自転車道
			2	1,021	1,021	自転車道
			50	880	880	車道混在
白川	89	白川ちゃりんぼみち	55	1,586	1,586	車道混在
			56	290	290	車道混在
			57	220	220	車道混在
			73	45	45	車道混在
			1001	575	575	車道混在
			121	471	471	自転車歩行者専用道路
			141	792	792	車道混在
	75	市道新町4丁目横手1丁目第1号線 市道横手1丁目2丁目第1号線	121	471	471	自転車歩行者専用道路
	78	(都) 新町戸坂線	141	792	792	車道混在
23 路線			小計		24,129	
			85	365	365	自転車歩行者道
			107	950	950	自転車歩行者専用道路
			108	1,060	1,060	自転車歩行者専用道路
			109	714	714	自転車歩行者専用道路
			110	1,306	1,306	自転車歩行者専用道路
			111	630	630	自転車歩行者道
			113	730	500	自転車歩行者道
			1005	3,050	1,587	自転車歩行者専用道路
1 路線			小計		7,112	
24 路線			合計		31,241	

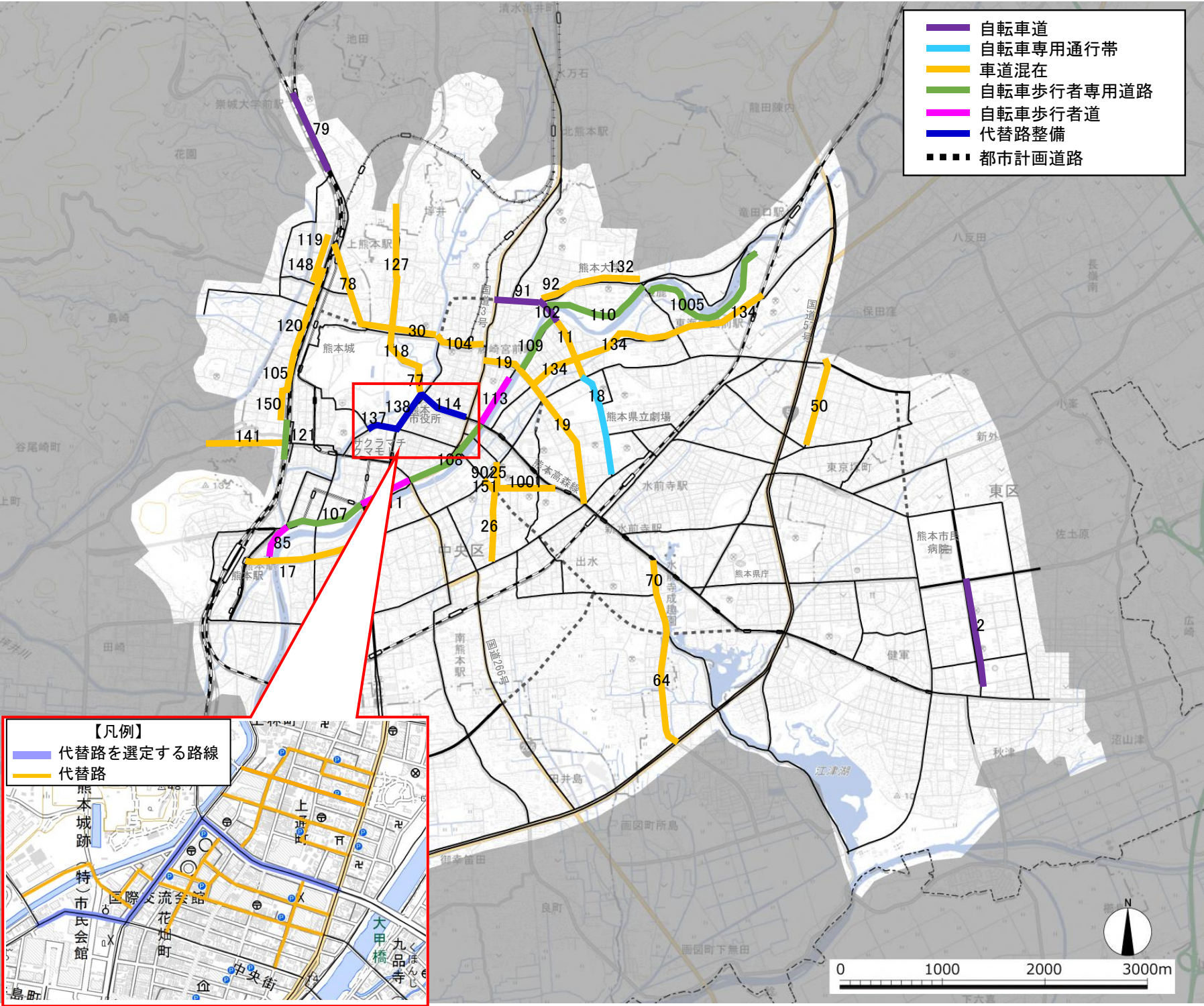


図 令和8年3月末時点の整備済路線位置図

第3章 優先整備路線（見直し）

3.1 優先整備路線選定の考え方

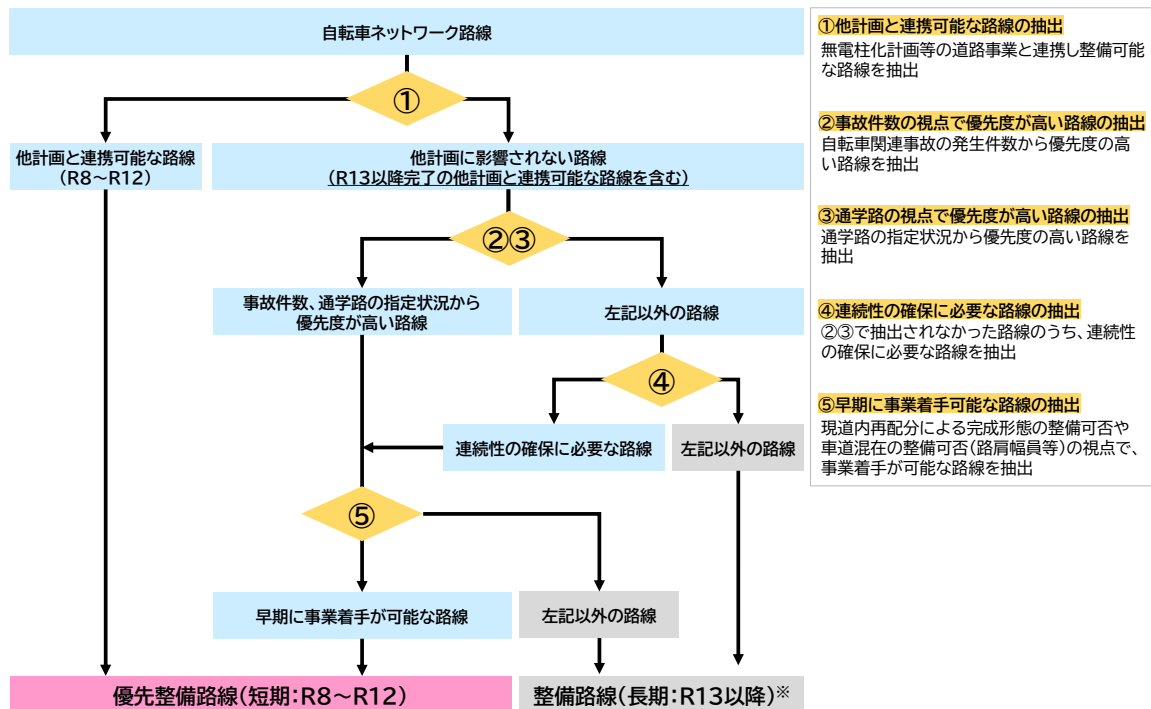
第2次熊本市自転車利用環境整備実施計画（中間見直し）で選定した優先整備路線は、アンケートで把握した自転車利用、事故が多い路線をもとに優先整備路線を選定しており、利用実態を加味した整備優先度の選定が課題となっています。

さらに、今後の整備にあたっては、現道幅員や交通状況等の事業性や関連事業と連携して整備を進める必要があることから、新たに優先整備路線を検討しました。

優先整備路線の選定の視点を設定し、フローに沿って抽出した路線を優先整備路線としました。

【優先整備路線選定の視点】

- ① 関連事業で影響される路線
- ② 直近3年間で自転車関連事故が多い路線
- ③ 通学路に指定されている路線
- ④ 連続性確保に必要な路線
- ⑤ 路線の構造、交通状況から早期に事業着手が可能な路線



※整備路線（長期：R13以降）のうち事故件数が多い路線は、本計画の取組である「交通事故危険箇所における事故防止対策」等の施策を通じて、安全確保に取組む。

図 優先整備路線の選定フロー

3.2 優先整備路線

3.1 の考え方を踏まえ、今後5年間で優先的に整備する路線を約26.3km設定しました。

表 優先整備路線一覧表

番号	路線名		延長(m)	計画期間内の整備形態	完成形態
1	国道	国道266号	1,014	自転車専用通行帯	－
2	県道	主要地方道熊本高森線	188	車道混在	自転車専用通行帯
3			846	車道混在	自転車専用通行帯
4			2,270	車道混在	自転車専用通行帯
5		県道熊本浜線	628	車道混在	－
6			1,947	車道混在	－
7		県道瀬田熊本線	1,028	自転車専用通行帯	－
8		県道戸島熊本線	967	車道混在	自転車専用通行帯
9			806	自転車専用通行帯	－
10			600	車道混在	自転車専用通行帯
11		県道小島新町線	515	車道混在	自転車専用通行帯
12		県道熊本菊陽線	2,419	車道混在	自転車専用通行帯
13	市道	市道桜町新町1丁目第1号線	807	車道混在	－
14		市道秋津新町新外3丁目第1号線	499	車道混在	自転車専用通行帯
15		市道上水前寺2丁目尾ノ上2丁目第1号線	1,416	車道混在	自転車専用通行帯
16		市道新大江1丁目水前寺3丁目第1号線	523	車道混在	自転車専用通行帯
17		市道新大江2丁目水前寺3丁目第1号線	503	車道混在	自転車専用通行帯
18		市道水前寺1丁目水前寺6丁目第1号線	1,594	車道混在	自転車専用通行帯
19		市道水前寺3丁目4丁目第1号線	1,052	車道混在	自転車専用通行帯
20		市道帯山3丁目月出1丁目第1号線	1,387	車道混在	自転車専用通行帯
21		市道二本木2丁目新大江1丁目第1号線	543	車道混在	自転車専用通行帯
22		市道萩原町出水2丁目第1号線	1,359	車道混在	－
23		市道尾ノ上4丁目東町2丁目第1号線	931	車道混在	自転車専用通行帯
24		市道米屋町1丁目本山2丁目第1号線	642	車道混在	自転車専用通行帯
25			204	車道混在	－
26		市道保田窪1丁目帯山3丁目第1号線	1,003	車道混在	自転車専用通行帯
27		市道本山2丁目世安町第1号線	663	車道混在	自転車専用通行帯

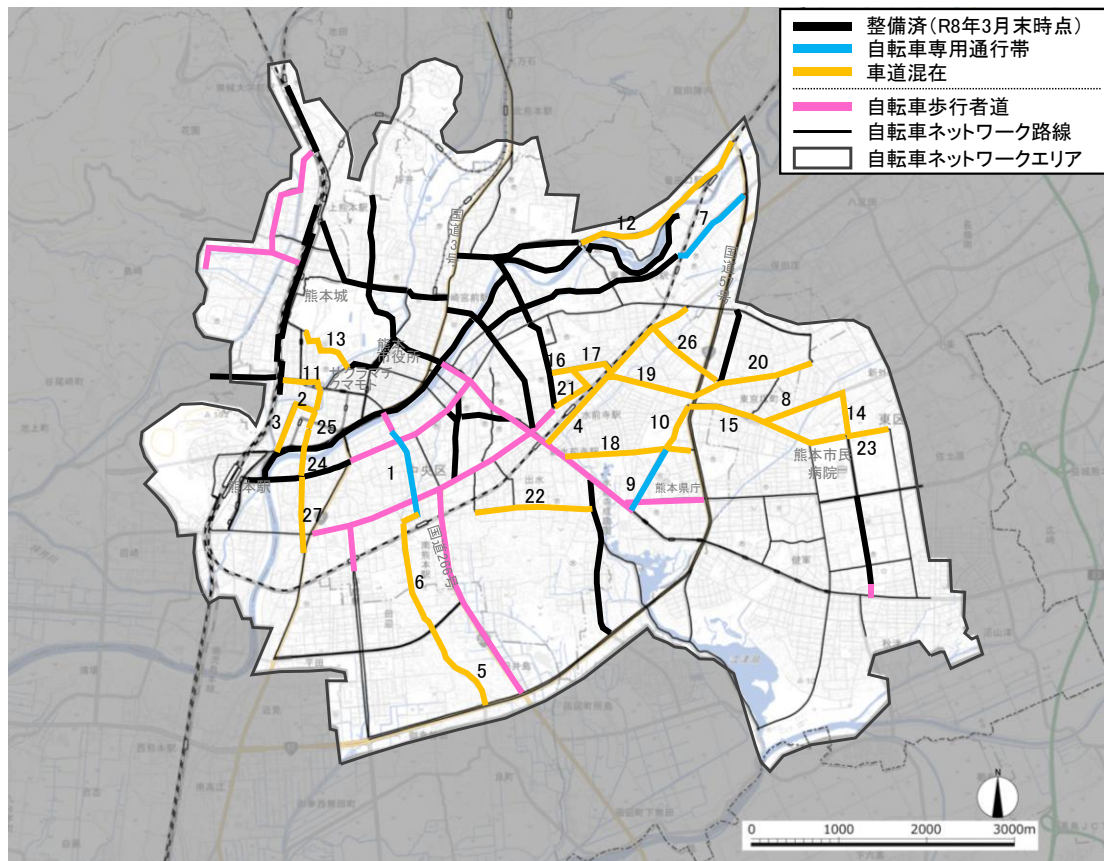


図 計画期間内の整備形態（令和8年度～令和12年度）

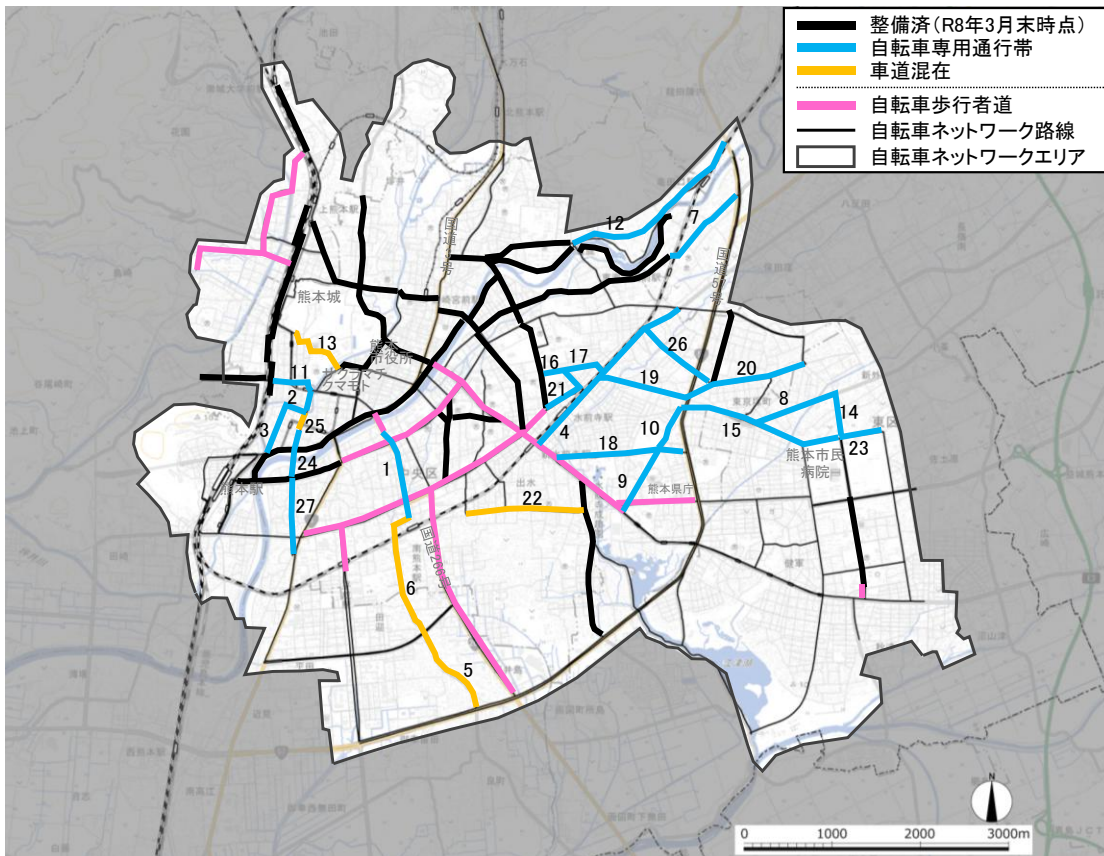


図 完成形態

第4章 自転車ネットワークの効果的な構築に向けて

4.1 自転車ネットワークの効果的な構築に向けて

本市における自転車走行空間整備を迅速かつ効果的に推進していくため、国土交通省、熊本県、熊本県警、その他関係機関と連携し、早期の自転車ネットワークの形成を目指し、本計画を着実かつ効果的に進めることで、「熊本市自転車 3 “ばい” プラン～熊本市自転車活用推進計画～」の実現に寄与します。

また、熊本県においても、令和2年3月に「熊本県自転車活用推進計画」が策定され、自転車利用環境整備やサイクリングルートの設定に取り組んでいます。そのような中、本市の自転車ネットワーク路線は、熊本県の広域的なサイクリングルートにおいて、中心部に位置し重要な役割を担うため、本計画において、熊本市内の自転車走行空間整備を進めることで、熊本県全域の自転車ネットワークの形成にも寄与します。

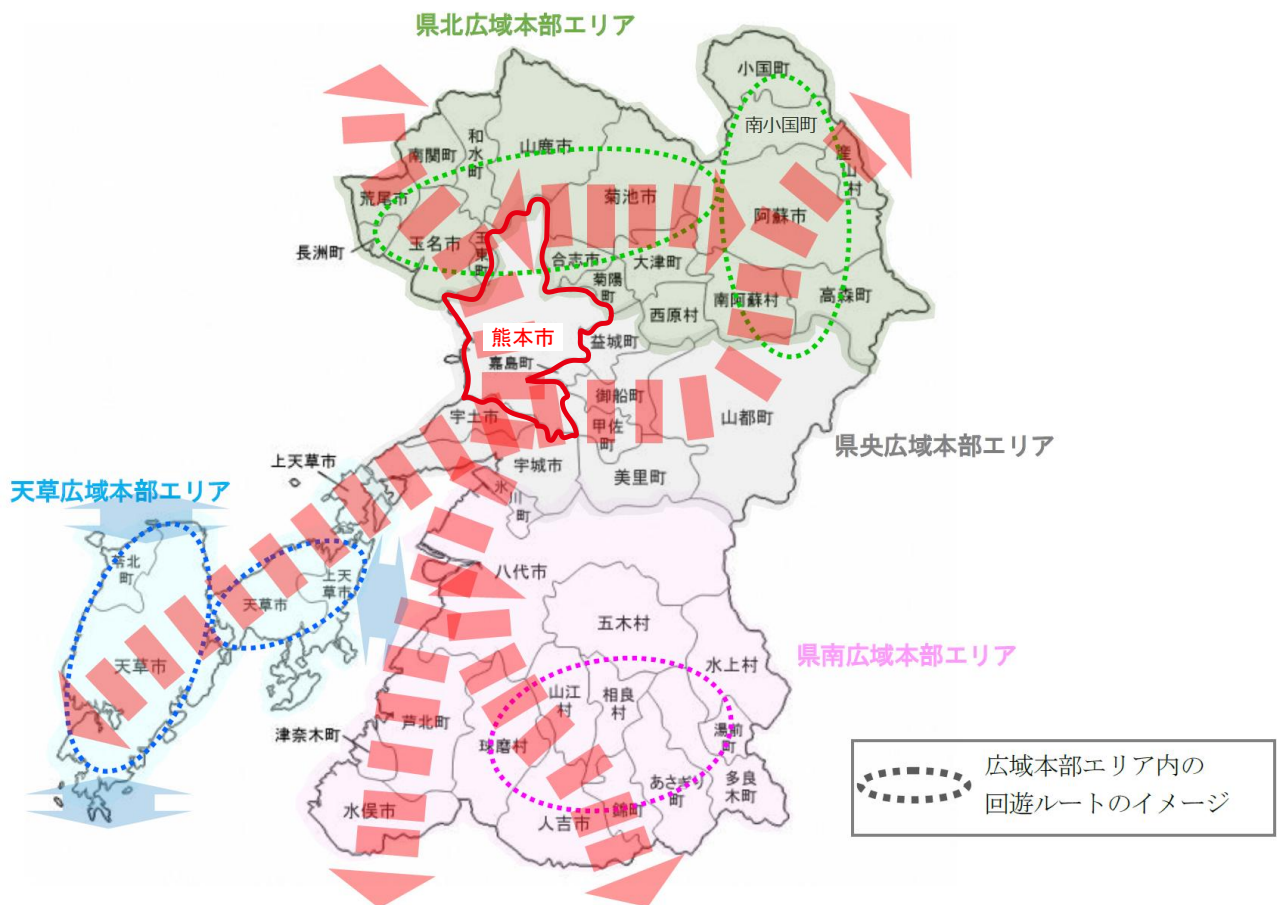


図 県内のサイクリングルート設定イメージ

出典：熊本県自転車活用推進計画

参考資料 自転車走行空間の整備方法

1. 整備形態

自転車走行空間の整備形態は、自転車の車道左側走行を基本とした自転車道、自転車専用通行帯、車道混在の3つを基本とします。

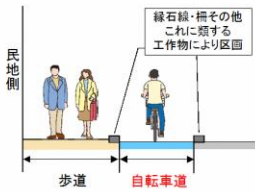

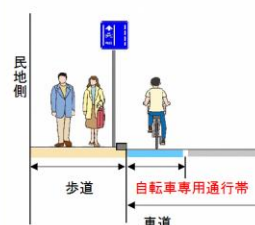

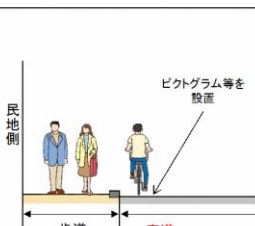




整備形態	【整備イメージ】	
自転車道		
自転車専用通行帯		
自転車と自動車を混在通行とする道路（車道混在）		<div> <div> <p>(1) 歩道のある道路における対策 【路肩・停車帯内の対策】</p>  </div> <div> <p>【車線内の対策】</p>  </div> <div> <p>※矢羽根型路面表示は外側線の下に重複させることができる</p>  </div> </div> <div> <p>(2) 歩道のない道路における対策 【車線内の対策】</p>  </div>

図 整備形態の種類

1) 自転車道

自転車道は、歩行者と車から物理的に分離された自転車専用の道路のことで、車の速度や交通量、歩行者の交通状況に影響されることなく通行できる形態で一方通行を基本とします。

市内では、子飼橋や熊本田原坂線等の一部区間を自転車道として整備しています。

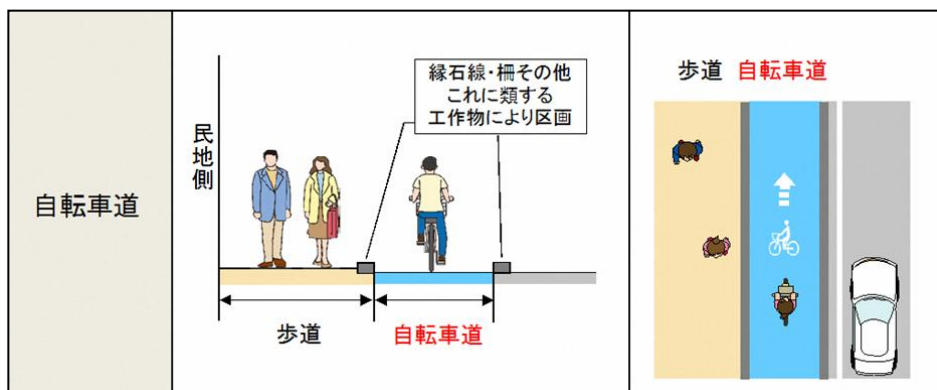


図 自転車道の整備形態



写真 子飼橋の整備状況



写真 熊本田原坂線（上熊本）の整備状況

2) 自転車専用通行帯

自転車専用通行帯は、車道に設けられる自転車専用の通行帯のことで、歩行者並びに、原付など軽車両以外の車両から空間的に分離された形態です。

市内では、学園大通りを自転車専用通行帯として整備しています。

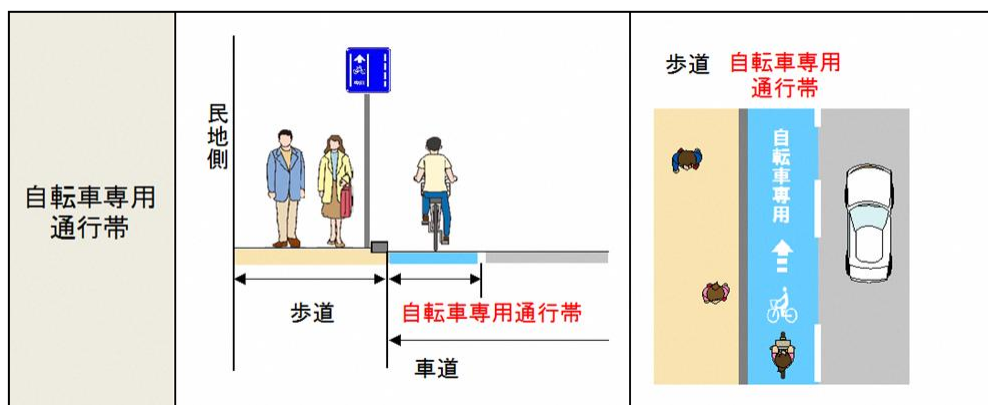


図 自転車専用通行帯の整備形態

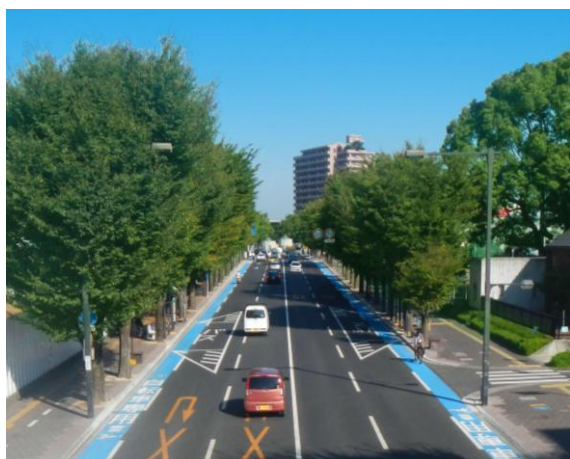


写真 学園大通り（大江）の整備状況

3) 車道混在

車道混在は、車道内を自転車と車が混在しながら通行する形態で、車道幅員や車線構成に応じて、路肩もしくは車線内に、矢羽根型路面表示及び自転車ピクトグラムを設置する整備形態です。

市内では、熊本玉名線等の一部区間を車道混在として整備しています。

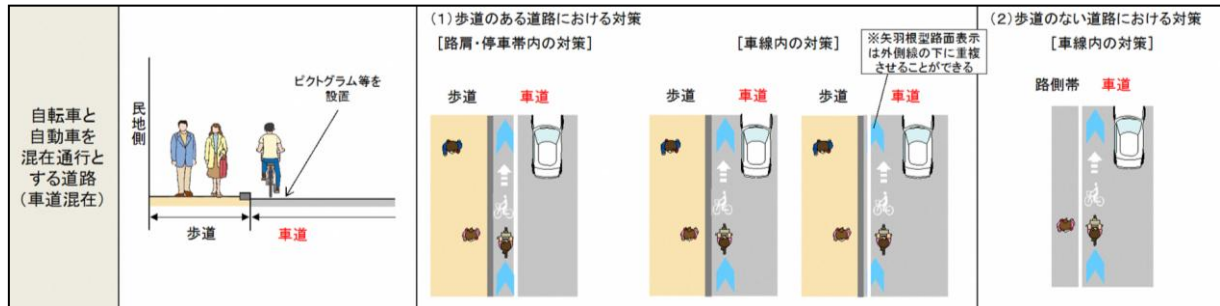


図 車道混在の整備形態



写真 熊本玉名線（藤崎宮付近）の整備状況



写真 熊本停車場線の整備状況

2. 整備形態の選定方法

整備形態は、ガイドラインで提示された方法を参考とし、路線毎に交通状況（自動車の交通量と速度）や道路状況（車線数や歩道の有無）を勘案し、完成形態（本来あるべき整備形態）として選定します。

一方で、現状で完成形態の整備が困難な場合でも、現状の自転車走行空間の改善を促進するため、暫定形態（車道混在）での整備可能性を検討します。ただし、自動車の速度が速く、かつ自転車の通行空間が限られた路線は、車道混在は危険であると判断し、その目安としては、路肩が1.0m未満、かつ規制速度が40km/h超の区間とします。

さらに、自転車と自動車が同一空間で通行すると危険と判断される路線では、代替路の有無を検討し、代替路が無い場合は、やむを得ず自転車歩行者道のままとしますが、注意喚起等、別途対策を講じること検討します。

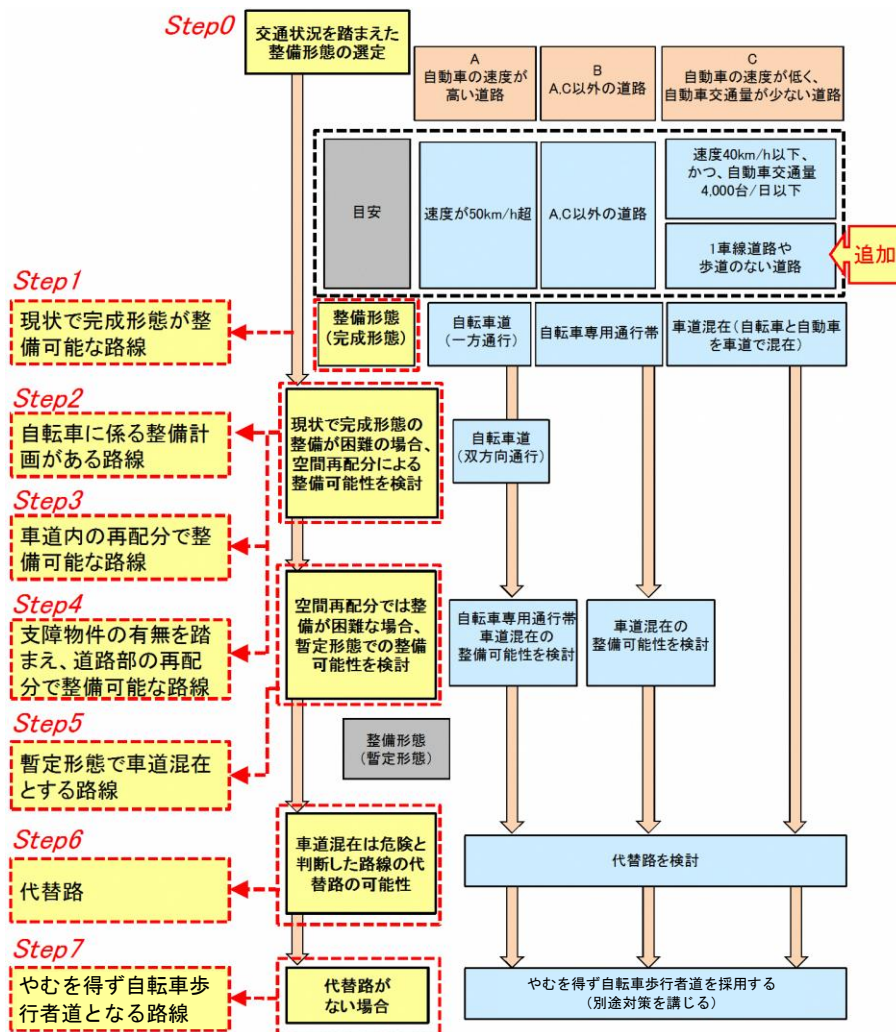


図 整備形態の選定方法