



Kumamoto City
News Release



令和 8 年(2026 年)1 月 6 日

令和 8 年(2026 年)1 月 1 日に発生した車両故障について

1月1日に発生した車両故障につきましては、国土交通省令鉄道事故等報告規則等に基づき、九州運輸局への報告対象外として取り扱っておりますが、今回一部報道により市民の皆さんにご心配をおかけしている状況を踏まえ、事案概要を報告いたします。

ご乗車いただいたお客様並びに市民の皆さんにご迷惑とご心配をおかけしましたことを深くお詫び申し上げます。

記

1 発生日時 令和 8 年(2026 年)1 月 1 日(木) 15 時 03 分頃

2 発生場所 熊本市電 動植物園入口停留場(上り) 熊本市東区新生1丁目地内

3 事案概要 別紙

以上

【お問合せ先】
交通局運行管理課
TEL:096-361-5241
課長:荒木 敏雄

事案概要

1. 事業者名 熊本市交通局
2. 事故等種類 車両故障（コントローラー故障）
3. 発生日時 令和8年1月1日（木）15時03分頃 天候 曇り
4. 発生場所 健軍線 動植物園前停留場～健軍校前停留場間（動植物園入口停留場）
(起点 2K655M)
5. 列車又は車両 健軍町発 行 第1097号車
6. 死傷者数 死者 なし、負傷者 なし
7. 影響 運休 2本、遅延 なし
8. 概況 当該運転士は、健軍町15時00分発田崎橋行きの電車に乗務し、健軍町停留場にて乗客約2名を乗車させた後、動植物園入口停留場に向けて発車した。動植物園入口停留場に到着後、乗客約6名を乗車させ、ドアの閉扉を確認したうえで発車しようと進行方向側コントローラーを1ノッチに進段したところ、運転士は異常を感じ、同時に進行方向側コントローラーを直ちにオフの状態に戻し、電車をその場で停止させた。コントローラー内部のアークにより煙がコントローラー上部蓋隙間から出て、同時に火のようなものが見えた。その後、発生した火のようなものは収まった。その後、当該運転士は速やかに運転指令へ事象を報告。指令の指示により、後続車の田崎橋行の第8502号車と連結のうえ停車から約13分後に推進運転を実施し、大江営業所まで回送・入庫した。
9. 原因 アークによる発煙（推定）
10. 時系列
- | | |
|-----------|---------------|
| 15時00分15秒 | 健軍町発車 2名乗車 |
| 15時02分04秒 | 健軍交番到着 |
| 15時02分07秒 | 健軍交番発車 |
| 15時02分51秒 | 動植物園入口到着 6名乗車 |
| 15時03分15秒 | 動植物園入口発車 スパーク |
| 15時03分24秒 | 自然消煙 |
| 15時03分30秒 | 運転指令に無線 |
| 15時04分40秒 | 乗客移乗開始 |
| 15時05分06秒 | 乗客移乗終了 |
| 15時12分33秒 | 後続車到着 |
| 15時15分05秒 | 連結完了 |
| 15時17分02秒 | 連結発車 |

11. 付 記

- (1) 現在のところ車内の乗客にけが人はなし。
- (2) 当該運転士は酒気帯びは無く、始業点呼にも異常はなかった。
- (3) 当該運転士の運転取扱いに問題は確認されなかった。
- (4) 事案発生後、直ちに運転指令に連絡を実施した。
- (5) 当該車両の全般検査日令和7年12月19日（金）
- (6) 当該車両の交番検査日令和7年12月29日（月）

12. 緊急対策

- (1) 整備担当係員へドライブレコーダー画像確認及び原因説明と整備の注意点の教育を実施
- (2) 車両係員が1月5日（月）より同型車両（直接制御器）を緊急点検

※当該車両含む 21台

13. 恒久対策（検討中）

14. 状況写真

① 発車時



② 異音を感じるとほぼ同時にノッチオフ



③ スパーク時



④ 煙が収まった時



コントローラー内部状況



