

令和7年度 通学路合同点検の実施状況について

【資料4】

区分	対策箇所数	対策済箇所数	対策予定箇所数
学校	12	10	2
道路管理者	42	32	10
警察	52	33	19
その他	11	11	0
合計	117	86	31

令和7年度の対策必要箇所と対策状況

※合同点検1箇所に対策の要望が複数の場合もあるため、実施箇所と対応内容の内訳は一致しません。

No.	学校名番号	実施場所	現場の状況	対策内容		
				内容	対策状況	所管
1	04城東小01	熊本県熊本市中央区水道町3	道幅は狭いが、車の交通量が多い。車道と歩道の分け隔てがなく、人が通行するのには危険である。	①路側帯のカラー舗装を行う。	①R8年度実施予定	①道路管理者
2	04城東小02	熊本県熊本市中央区上林町3	朝の時間帯など、交通規制(進入禁止)がある。しかし、交通指導員が立っていないと、通りに侵入する車もある。	①侵入車両に対して、取り締まりを行う。	①継続対応	①警察・防犯協会
3	06一新小01	熊本県熊本市中央区新町3丁目1ー26	電車通りと島崎の大通りを結ぶ道の合流地点で、交通量が多いうえに電車通りがカーブしており見通しもよくない。	①パトロールの実施 ②登下校時の地域見守り隊による見守り活動	①継続対応 ②継続対応	①警察 ②地域見守り隊
4	06一新小02	熊本県熊本市中央区新町4丁目	通勤・通学時間帯の交通量が多い。高麗門前から横断歩道がないため、途中を横断する歩行者がいる。	①高架下の戸坂側に横断歩道設置を検討	①継続対応	①警察
5	06一新小03	熊本県熊本市中央区新町1丁目8-1	一方通行だが車の通行量が多く、登下校時は児童と車との距離が近くて危険である。	①一方通行の取り締まりの強化 ②一方通行表示の追加 ③歩行者用道路の外側線の新設	①継続対応 ②実施済 ③実施済	①②警察 ③道路管理者
6	07五福小01	熊本県熊本市西区春日1丁目	電車通りから抜け道を通るため自動車がスピードを出して入ってくる。信号がない横断歩道であるため、横断しようとした児童と自動車が接触する危険がある。	①交通指導	①継続対応	①学校
7	07五福小02	熊本県熊本市中央区細工町2丁目	県道28号を走ってくる自動車や自転車と古大工町を歩いてくる児童が接触する危険がある。	①自転車の罰則規定の周知及び取り締まり	①継続対応	①警察
8	07五福小03	熊本県熊本市中央区細工町4丁目	県道28号を歩いてくる児童が、春日1丁目から一駄橋を渡る道路から出てくる自動車と接触する危険がある。	①「止まれ」の標識の設置を検討 ②外側線の引き直し	①R8年度実施予定 ②実施済	①警察 ②道路管理者
9	07五福小04	熊本県熊本市中央区細工町2丁目	板屋町を通ってくる児童と細工町3丁目の所を通ってくる児童と県道28号を通ってくる自動車や自転車と接触する危険がある。	①停止線と矢印の引き直し ②一方通行の補修	①R8年度実施予定 ②R8年度実施予定	①②警察
10	08向山小01	熊本県熊本市中央区世安町330付近	歩道が狭くなっている箇所が複数箇所ある。交通量も多く、車は結構スピードを出して通行している。	①外側線の引き直し ②交通指導等の取り締まり	①R8年度実施予定 ②継続対応	①道路管理者 ②警察
11	08向山小02	熊本県熊本市中央区平成1丁目	児童が普段から通行する箇所である。遮断機が降りる中児童が侵入したところを、通行人が学校へ通報してきたことがある。	①第1・第2踏切北側の舗装の打ち換え及び区画線復旧 ②パトロールの実施	①実施済 ②継続対応	①道路管理者 ②警察
12	08向山小03	熊本県熊本市中央区世安3丁目5ー550	人氣が少なく、日中でも暗い。	①トンネルに設置してある照明灯の動作確認 ②パトロールの実施	①実施済 ②継続対応	①道路管理者 ②警察
13	08向山小04	熊本県熊本市中央区世安1丁目1ー8	歩道はあるが、道が狭く、交通量も多い。	①パトロールの実施	①継続対応	①警察
14	08向山小05	熊本県熊本市中央区世安2丁目1	交通量が多い。道幅が広く、横断時はタイミングによっては横断をしきれない可能性がある。	①交通指導	①継続対応	①学校
15	11本荘小01	熊本市中央区本荘6丁目5番地47付近	校門前でスクールゾーンになっているが渋滞回避のための抜け道として車で走行される方が多い。また、スピードを落とさず行く車も多いため、警察からの指導をお願いしたい。	①交通指導等の取り締まり	①継続対応	①警察
16	11本荘小02	熊本市中央区本荘6丁目4番地4付近	ファミリーマートの方向に行く信号待ちの車の列がよくできるが歩道がなく、車すれすれに子どもたちが通っている。	①外側線の塗り直し	①R8年度実施予定	①道路管理者
17	11本荘小03	熊本市中央区本荘4丁目9番地2付近	スピードを出して進む車が多い。ファミリーマートの駐車場から出る車が多く、信号を見て急いで出る車も多く危険。歩道も非常に狭い。また、ゴミもよく散乱している。	①看板の設置について指導	①実施済	①道路管理者
18	11本荘小04	熊本市中央区本荘4丁目付近	抜け道として利用する車が多く、先の信号が青になった際にスピードを出して行く車が多い。見通しも悪いため、交通事故が心配される。	①交通指導等の取り締まり	①継続対応	①警察
19	11本荘小05	熊本市中央区本荘3丁目6番地19付近	保育園への送迎の車の出入りも多い。また、車の通りも多くスピードを出して行く車も多い。時間帯によっては送迎の車の路上駐車も多く、子どもが通行しにくい。	①交通指導等の取り締まり	①継続対応	①警察
20	12春竹小01	熊本市中央区南熊本1丁目付近	歩道橋のコーティングが完全に剥離し、剥離したコンクリートが階段に落ちており、夜、階段を上り下りする時に足にひっかり階段を転げ落ちる危険性がある。また、夜は非常に暗く、死角も多いので、防犯上も危険である。	①パトロールの実施 ②階段下のポールコーンを発光式に変更or数を増やす ③歩道橋の清掃及び表面の舗装	①継続対応 ②③R8年度実施予定	①警察 ②③道路管理者
21	12春竹小02	熊本市中央区萩原11丁目付近	踏切幅が狭く、車が離合できない。登校時は特に渋滞するので、踏切を渡る車や自転車と本校児童が接触し交通事故に巻き込まれる危険性が非常に高い。	①パトロールの実施 ②外側線の塗り直し	①継続対応 ②R8年度実施予定	①警察 ②道路管理者

No.	学校名番号	実施場所	現場の状況	対策内容		
				内容	対策状況	所管
22	12春竹小03	熊本市中央区萩原町3丁目付近	横断歩道の白線が消えている。信号待ちの場所が狭く信号待ちの児童が車と接触する危険性が高い。利用者の割に信号時間が短い。また、信号待ちする付近のアスファルトが剥離していて、足にひっかかり転倒する危険性がある。さらに、路側帯に大きな段差があり、危険である。	①横断歩道の白線復旧	①R8年度実施予定	①警察
23	12春竹小04	熊本市中央区琴平2丁目付近	本校児童448人の3分の1が利用する通学路である。朝から車が渋滞し離合できないほど狭い道路である。路側帯の白線が消えており、車が離合できないために路側帯に侵入し、登下校する児童と車がすれすれでいつ接触し交通事故に遭うか非常に危険である。	①横断歩道の塗り直し ②外側線の塗り直し ③側溝の補修	①R8年度実施予定 ②継続対応 ③R8年度実施予定	①警察 ②③道路管理者
24	17池田小01	西区上熊本3丁目27-1付近	安全面を優先し、MJRマンション方面へ下校する児童の通学路を新たに設定したいと考えている。(現行の通学路は登校時は安全面の確保が十分行われているが、下校時刻には車両通行の規制が設定されておらず、狭い上に交通量が多い。)想定している経路には、1か所横断歩道の設置がなく、設置いただければ、今以上の安全な通学路として利用が可能となる。そのため、押しボタン式信号の設置を希望する。	①横断歩道の新設 ②通学路の変更	①②令和8年度実施予定	①警察 ②学校
25	17池田小02	西区池田3丁目31付近	現在、交差点のマークと青い四角のラインが入っているが、交通量も多く、横断歩道の設置を希望する。	①横断注意の路面標示を設置	①実施済	①道路管理者
26	17池田小03	西区池田1丁目29-22付近	県道303号線方面から来る車両に対しての一時停止の標識が見づらいため、改善を希望する。	①標識(止まれ)を1本増設	①令和8年度実施予定	①警察
27	19白坪小01	西区蓮台寺4丁目3	南門横断歩道周辺は、交通量が大変多いが、歩道幅が狭く危険である。緑石の設置を希望する。	①路側帯にグリーンベルト塗装 ②速度標識の設置、路面標示(40km/h)の塗装 ③信号の切り替え秒数を長くする	①実施済 ②R8年度実施予定 ③実施済	①道路管理者 ②③警察
28	19白坪小02	西区蓮台寺4丁目	蓮台寺地下道のトンネルの幅が狭く、そこを自動車や自転車、歩行者が行き交っている状況。薄暗く、防犯上も心配な場所である。	①自治会で防犯カメラの設置 ②横断歩道の塗り直し	①実施済 ②R8年度実施予定	①自治会 ②警察
29	19白坪小03	蓮台寺と八島の間	交通量が大変多い。橋がアーチ状で、前方が見づらい上、東西方向の出入りも多い。横断歩道はないが、歩行者・自転車の東西方向横断も多く、いつ事故が起きてもおかしくない。押しボタン式信号機の設置を希望する。また、八島側は歩道もなく歩行は危険である。	①外側線の引き直し	①継続対応	①道路管理者
30	19白坪小04	八島橋から薄場橋	交通量が大変多い。歩道が狭く、道路沿いの駐車場で、歩道にはみ出して駐車している車もあり、歩行者が車道を歩かなければならないときもある。	①停止線の塗り直し	①実施済	①警察
31	19白坪小05	西区野中1丁目と2丁目の境界道路	通勤時の抜け道として、また、市場関係者と思われる車両の通路として、かなりのスピードで、一時停止もすることなく走っており大変危険。7:30～8:00ごろは特に、小中学生の通学、高校生の自転車通学、通勤車両、運搬車両が入り乱れている。	①パトロールの実施 ②交差点のカラー舗装	①継続対応 ②実施済	①警察 ②道路管理者
32	40帯山小01	熊本市中央区帯山4丁目16-7付近	道路中央の排水溝の段差やふたの間隔が開いていることによる子どもの転倒事故あり。道路の改善をお願いしたい。	①私道につき、地域自治会や交通安全協会を通して、所有者に現状を伝え、道路の補修改善をお願いする。	①継続対応	①地域自治会・交通安全協会
33	40帯山小02	熊本市中央区帯山4丁目16-11付近	朝の交通量が多く、スピードを出している車も多い。見通しが悪いので、カーブミラーの設置をお願いしたい。	①交通指導	①継続対応	①学校・警察
34	40帯山小03	熊本市中央区帯山5丁目3-9付近の交差点	スクールゾーンだが抜け道となっており、朝夕は交通量が多い。一時停止しない車があるため要注意。	①カーブミラーの調整を行う	①実施済	①道路管理者
35	40帯山小04	熊本市中央区帯山4丁目11-39付近	カーブミラーがなく、見通しが悪いため飛び出しに注意。車がスピードを出して通ることがある。	①地域の同意を得て、T字マークの路面標示の設置の検討 ②一時停止規制の上申	①実施済 ②R8年度実施予定	①道路管理者 ②警察
36	40帯山小05	熊本市中央区帯山4丁目26-11付近	大通りに抜ける車が多く、朝はなかなか横断できない。一時停止しない車や自転車が多く、注意が必要。	①取り締まり、交通指導の強化 ②カラー舗装の塗り直し	①継続対応 ②実施済	①警察 ②道路管理者
37	40帯山小06	熊本市中央区帯山4丁目3-28付近	歩行者信号の青の時間が短いため無理な横断をしないこと。(R4年度に5秒延ばす。)駐車場を通り抜ける車があり、登校時は注意が必要。大雨時は冠水に注意。	①交通指導	①継続対応	①学校
38	48楠小01	熊本市北区楠6丁目6	道路幅員が狭く歩道もなく交通量も多い。車と接触する事故が起きている。速度規制・交通量制限を検討してほしい。	①路面標示、交差点であることを表記する。 ②外側線の引き直し	①②実施済	①②道路管理者
39	48楠小02	熊本市北区楠6丁目3	道路幅員が狭いが交通量が多い。7:30～8:30はスクールゾーンであり、看板を設置していただいたにも関わらず、侵入車両がある。定期的な巡回・指導をお願いする。	①定期的な取り締まりの実施	①継続対応	①警察
40	48楠小03	熊本市北区楠7丁目5	通行車両が多く曲がりくねった道を横断するため、危険である。横断歩道の標示が消えかかっている。	①横断歩道の塗り直し	①実施済	①警察
41	48楠小04	熊本市北区楡木6丁目	交通量が多く道路幅が狭い。トンネル内も狭く暗い。車両と児童との接触等危険性が高い。	①路側帯のカラー舗装の延長 ②歩行者注意の表示	①②実施済	①②道路管理者
42	48楠小05	熊本市北区楠5丁目17	交通量が多い交差点で、児童も多く横断するところである。樹木が成長し、児童が信号待ちしていることが確認できないため危険である。	①樹木の伐採	①実施済	①道路管理者
43	54麻生田小01	熊本県熊本市北区麻生田3丁目8-3	道幅が狭く、自動車の離合も難しい。新地団地方面への抜け道として自動車通行量も比較的多い。T字路になっており、曲がり角の先の車を予想することが難しい。歩行に危険が伴う。	①定期的な取り締まりの実施 ②土曜日の通行禁止規制を解除	①継続対応 ②R8年度実施予定	①②警察
44	54麻生田小02	熊本県熊本市北区清水新地6丁目7	自動車の通行量が多い。信号がない横断歩道のため、左右の確認が不十分な状態で、横断する児童が多数いる。通過する車と接触しそうなケースも報告が挙がっている。	①交通安全指導	①継続対応	①学校
45	54麻生田小03	熊本県熊本市北区麻生田2丁目4	自動車の通行量が多い。横断して登下校する児童もあり、右左折する自動車には注意が必要。渋滞時には、急いで曲がる車も多数見かける。	①横断歩道の塗り直し ②カーブ部分にポールを設置	①実施済 ②実施済	①警察 ②道路管理者
46	54麻生田小04	熊本県熊本市北区清水新地3丁目7	通称「北バイパス」は道幅も広く、自動車の通行量も多い。横断して登下校する児童もあり、右左折する自動車には注意が必要。低学年児童は、渡りきる前に信号機が点滅し始めることが多く、児童の登下校時間には、歩行者用信号(青)の時間延長が望まれる。	①交通安全指導	①継続対応	①学校
47	55武蔵小01	熊本市北区武蔵ヶ丘8丁目4-52	交差点には信号も横断歩道もない。交通量が多く、有明楽器やマハから上ってくると左に曲がったすぐの場所に位置している。歩行者が交差点を渡っているのに気づいても、車が速度を上げていればすぐには止まらない。信号、横断歩道、交差点の表示などの設置を希望する。	①外側線の塗り直し	①実施済	①道路管理者
48	55武蔵小02	熊本市北区武蔵ヶ丘8丁目6	有明楽器の駐車場沿いの歩道の用地が斜めになっていて、幅が30cm以下と狭く、歩行者は道路を歩くしかなく、安全確保が困難。歩道の十分な確保を希望する。	①歩道横の用地を拡張できるか、道路管理者にて地権者に確認中	①継続対応	①道路管理者

No.	学校名番号	実施場所	現場の状況	対策内容		
				内容	対策状況	所管
49	55武蔵小03	熊本市北区武蔵ヶ丘5丁目25－18	樹木や庭木等の管理不全により、道路に草木がはみ出している。街灯の光をさえぎったり、道路標識が見えないなど、車の通行や通学や歩行等に支障あり。	①学校と自治会連名で木の伐採の要望書を提出 ②通学路の変更	①継続対応 ②R8年度実施予定	①学校・自治会 ②学校
50	55武蔵小04	熊本市北区武蔵ヶ丘5丁目27	三叉路で見通しが悪く、武蔵中央通りから入ってきた車が左折すると、そこに歩行者がいても気づきにくいため危険である。カーブミラーの設置を希望する。	①自治会から道路管理者へ要望書を提出後、カーブミラーの設置を行う。 ②停止線、横断歩道等の塗り直し	①継続対応 ②実施済	①自治会・道路管理者 ②警察
51	56帯山西小01	中央区保田窪2丁目7	朝タスピードを出す車が多く危険である	①中央線の引き直し	①実施済	①道路管理者
52	56帯山西小02	中央区帯山2丁目4	朝タスピードを出す車・自転車が多く危険である	①横断歩道の塗り直し	①R8年度実施予定	①警察
53	56帯山西小03	中央区帯山1丁目34	見通しが悪く、一時停止をしない車が多い	①交通指導 ②外側線の引き直し ③取り締まりの実施	①継続対応 ②実施済 ③継続対応	①学校 ②道路管理者 ③警察
54	56帯山西小04	中央区帯山1丁目26	とても見通しが悪い	①横断歩道の塗り直し ②停止線の塗り直し	①R8年度実施予定 ②R8年度実施予定	①②警察
55	56帯山西小05	中央区帯山1丁目29-8	通り抜ける車が多く危ない	①中央線の引き直し	①実施済	①道路管理者
56	57月出小01	熊本県熊本市東区月出7丁目3	道が狭く路側帯の狭いところもあり、歩行・自転車での通行は注意が必要。一時停止や速度、スクールゾーン等の交通ルールを守れていない車や自転車が多い。	①定期的なパトロール、交通ルール遵守の周知 ②外側線の引き直し	①継続対応 ②R8年度実施予定	①警察 ②道路管理者
57	57月出小02	熊本県熊本市東区月出4丁目	三差路で、自動車・自転車・歩行者ともに多い。信号無視の車も見られ、横断する際、危険な時がある。また、点字ブロックがはかれている箇所があり危ない。	①パトロールの実施、信号調整の再確認・再検討の実施 ②点字ブロックの補修	①継続対応 ②R8年度実施予定	①警察 ②道路管理者
58	57月出小03	熊本県熊本市東区月出2丁目6	交差点等は、歩行者から出てくる自転車が見えにくい。また、脇から歩道側に雑草が伸びているため、通行の見通しが悪い。	①除草作業の実施	①実施済	①道路管理者
59	57月出小04	熊本県熊本市東区長嶺南2丁目1	車や自転車(特に高校生)が多く、朝夕の渋滞が激しい。信号無視による歩行者妨害も時々見られ、歩行者は常に注意が必要。	①定期的なパトロールの実施	①継続対応	①警察
60	57月出小05	熊本県熊本市東区長嶺南2丁目7－97	センターの駐車場に続く道や裏手の住宅等に抜ける道のため、細いが通行車両が多い。	①見守り活動の継続 ②安全指導	①②継続対応	①旗ふりボランティア ②学校
61	57月出小06	熊本県熊本市東区月出6丁目5	全体的に土地が低く、豪雨・増水時に冠水する時がある。一時不停止の車が多く横断する際や通行の際は、注意が必要。	①点滅信号の撤去、標識の新設等を検討	①R8年度実施予定	①警察
62	58出水南小01	中央区出水4丁目1－1	ふれあい通りへの抜け道としての交通量も多い。さらに交差点の見通しも悪い。	①定期的な取り締まりの実施	①継続対応	①警察
63	58出水南小02	中央区出水7丁目86－1	道路幅員が狭い。雨の際、通学路脇の用水路があふれやすく、通学路ではあるが冠水することが多い。また、人通りも少なく不審者の出没事例も挙がっている。	①浸水対策計画に基づき、地区内の浸水対策を推進 ②用水路の適正な維持管理 ③交番員等による定期的なパトロールの実施	①継続対応 ②継続対応 ③継続対応	①下水道管理者 ②水路管理者 ③警察
64	58出水南小03	中央区出水5丁目9－42～出水5丁目10－44	抜け道としての利用が多く、交通量が多いが道幅が狭い。児童の多くが通学路として利用するため危険。	①横断歩道の塗り直し	①R8年度実施予定	①警察
65	58出水南小04	中央区出水3丁目9－14付近	抜け道としての利用が多く、交通量が多いが道幅が狭い。児童が通学路として利用するため危険。	①定期的な取り締まりの実施	①継続対応	①警察
66	58出水南小05	中央区出水8丁目	外側線が消えかかっており、非常に危険。	①外側線の塗り直し	①R8年度実施予定	①道路管理者
67	59健軍東小01	熊本市東区東町4丁目1	横断歩道が薄くなっている	①横断歩道の補修	①R8年度実施予定	①警察
68	59健軍東小02	熊本市東区東町4丁目9	横断歩道が薄くなっている	①横断歩道の補修が可能か判断した上で可能であれば補修を行う	①R8年度実施予定	①警察
69	88菱形小01	熊本市北区植木町辺田野	信号機なしの交差点である。朝は、玉名方面に通勤の車もあり、交通量が多い。カーブもあり、見通しもよくない。児童が横断するには危険である。	①横断旗の設置	①実施済	①交通安全協会
70	88菱形小02	熊本市北区植木町木留1792付近	31号線にある交差点で、見通しが悪く、また交通量が多い。4月25日に車と自転車に乗っていた本校の児童との交通事故があった。下り坂でもあり、車のスピードも出やすく危険である。	①路面標示、車道外側線の引き直し ②外側線の拡幅(15cm幅から20cm幅へ変更)	①②実施済	①②道路管理者
71	88菱形小03	熊本市北区植木町大和34－9付近	信号なしの横断する場面も多く、狭い道路のわりに自動車のスピードが出やすい。歩道にガードレールもなく、交通事故等が心配される。	①横断旗の設置	①実施済	①交通安全協会
72	88菱形小04	熊本市北区植木町大和	公園に児童が遊びに行くことが多く、道路を横断する際に、横断歩道もなく危険である。地区児童会の中で、児童から危険箇所であることが出されている。	①児童に横断歩道を渡るよう指導	①継続対応	①学校
73	88菱形小05	熊本市北区植木町轟 鹿南中方面から32号線までの区間	見通しが悪く、急坂も多い。また、白線が消えている区間があり、自転車や歩行者の交通事故が予想される	①外側線の引き直し	①実施済	①道路管理者
74	88菱形小06	熊本市北区植木町円台寺149	学校のすぐ近くの横断歩道であるが、白線が消えかけていて危険である。	①舗装の修繕(県道) ②停止線、外側線等の引き直し ③路面標示、外側線の引き直し	①②③実施済	①②③道路管理者
75	89桜井小01	熊本市北区植木町滴水	朝は県道113号線からは進入禁止のはずであるが、毎日2・3台の車が進入して来る。道幅も狭く危険である。児童は並んでいる車の間を横断している。	①定期的な取り締まりの実施	①継続対応	①警察
76	89桜井小02	熊本市北区植木町滴水	国道3号線(植木バイパス)で速度を上げた車の往来が激しいが、信号機が無いので、遠くまで見渡した上で横断する必要がある。	①横断歩道の塗り直し	①R8年度実施予定	①警察