

市場単価

本単価表は、先月単価から変動のあった単価のみを掲載しており、単価表の単価欄に「○」印のある材料については、「コスト情報」、((一財)建設物価調査会)並びに「土木施工単価」((一財)経済調査会)(以下「物価資料」という。)の平均値を採用しています。
 なお、片方の物価資料のみに掲載されている場合は、その単価としています。

令和7年(2025年)7月

名称	規格	単位	地区名	新単価
コンクリート表面処理工(WJ工)	コンクリート表面処理	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂モルタル舗装工	厚6mm以下	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂モルタル舗装工	厚6mm超え8mm以下	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂モルタル舗装工	厚8mm超え10mm以下	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 景観透水性舗装工	厚10mm以下	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 景観透水性舗装工	厚10mm超15mm以下	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-101	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-102	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-103	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-104	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-201	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-202	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-203	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-204	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-301	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-302	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-303	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-304	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-401	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-402	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-501	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-502	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-601	m2	統一	○
薄層カラー舗装工 樹脂系すべり止め舗装工	RPN-602	m2	統一	○
底面工[材工]		m2	統一	○
支保工 ケーソン製作[材工]	海上打継用 クレーン抜き	m	統一	○
支保工 上部工[材工]	重力式 クレーン抜き	m	統一	○
支保工 上部工[材工]	鋼矢板式 クレーン抜き	m	統一	○
足場工 ケーソン製作[材工]	枠組足場(手摺先行型)クレーン抜き	m2	統一	○
足場工 ケーソン製作[材工]	内足場 クレーン抜き	m2	統一	○
足場工 方塊製作[材工]	枠組足場(手摺先行型)クレーン抜き	m2	統一	○
足場工 セルラー型ブロック製作 材工	枠組足場(手摺先行型)クレーン抜き	m2	統一	○
足場工 セルラー型ブロック製作 材工	内足場 クレーン抜き	m2	統一	○
足場工 上部工[材工]	枠組足場(手摺先行)重力式 クレーン抜き	m2	統一	○
足場工 上部工[材工]	枠組足場(手摺先行)鋼矢板式クレーン抜き	m2	統一	○
鉄筋工 ケーソン製作	[手間]クレーン抜き	t	統一	○
鉄筋工 セルラー型ブロック製作	[手間]クレーン抜き	t	統一	○
鉄筋工 上部工	[手間]クレーン抜き	t	統一	○
吊鉄筋工 吊鉄筋・吊バー[手間]	鉄筋径38mm未満 クレーン抜き	t	統一	○
吊鉄筋工 吊鉄筋・吊バー[手間]	鉄筋径38以上50mm未満 クレーン抜き	t	統一	○
吊鉄筋工 吊鉄筋・吊バー[手間]	鉄筋径50以上80mm未満 クレーン抜き	t	統一	○
型枠工 ケーソン製作[材工]	クレーン抜き	m2	統一	○
型枠工 方塊・各ブロック製作[材工]	クレーン抜き	m2	統一	○
型枠工 セルラー型ブロック製作[材工]	クレーン抜き	m2	統一	○
型枠工 上部工[材工]	重力式 クレーン抜き 鋼製型枠	m2	統一	○
型枠工 上部工[材工]	重力式 クレーン抜き 木製型枠	m2	統一	○
型枠工 上部工[材工]	鋼矢板式 クレーン抜き 鋼製型枠	m2	統一	○
型枠工 上部工[材工]	鋼矢板式 クレーン抜き 木製型枠	m2	統一	○
Co打設工 ケーソン製作[手間]	Co運搬含 ポンプ車	m3	統一	○
Co打設工 方塊各ブロック製作[手間]	Co運搬含 ポンプ車	m3	統一	○
Co打設工 方塊各ブロック製作[手間]	Co運搬別途 クレーン抜き	m3	統一	○
Co打設工 方塊各ブロック製作[手間]	Co運搬別途 ミキサー車から直接投入	m3	統一	○
Co打設工 セルラー型ブロック製作 手間	Co運搬含 ポンプ車	m3	統一	○
Co打設工 セルラー型ブロック製作 手間	Co運搬別途 クレーン抜き	m3	統一	○
Co打設工 セルラー型ブロック製作 手間	Co運搬別途 ミキサー車から直接投入	m3	統一	○
Co打設工 上部工[手間] 陸上	Co運搬含 ポンプ車	m3	統一	○
Co打設工 上部工[手間] 陸上	Co運搬別途 クレーン抜き	m3	統一	○
Co打設工 上部工[手間] 陸上	Co運搬別途 ミキサー車から直接投入	m3	統一	○
Co打設工 上部工[手間] 海上	Co運搬別途 台船バケット・自積バケット	m3	統一	○
Co打設工 上部工[手間] 海上	Co運搬別途 コンクリートミキサー船	m3	統一	○
止水板工 止水板取付[手間]	陸上施工 クレーン抜き	個	統一	○
止水板工 止水板取付[手間]	海上施工	個	統一	○
止水板工 止水板取外[手間]	海上施工	個	統一	○
上蓋工 上蓋取付・取外[手間]		函	統一	○
異形ブロック製作工 型枠工[手間]	2.5t以下	m2	統一	○
異形ブロック製作工 型枠工[手間]	2.5tを超えて5.5t以下	m2	統一	○
異形ブロック製作工 型枠工[手間]	5.5tを超えて11t以下	m2	統一	○
異形ブロック製作工 型枠工[手間]	11tを超えて25t以下	m2	統一	○

異形ブロック製作工 型枠工〔手間〕	25tを超えて50t以下	m2	統一	○
異形ブロック製作工 型枠工〔手間〕	50tを超える	m2	統一	○
異形ブロック製作工 Co打設工〔手間〕	2. 5t以下	m3	統一	○
異形ブロック製作工 Co打設工〔手間〕	2. 5tを超えて5. 5t以下	m3	統一	○
異形ブロック製作工 Co打設工〔手間〕	5. 5tを超えて11t以下	m3	統一	○
異形ブロック製作工 Co打設工〔手間〕	11tを超えて25t以下	m3	統一	○
異形ブロック製作工 Co打設工〔手間〕	25tを超えて50t以下	m3	統一	○
異形ブロック製作工 Co打設工〔手間〕	50tを超える	m3	統一	○
伸縮目地工〔材工〕	瀝青系	m2	統一	○
伸縮目地工〔材工〕	発泡樹脂体系	m2	統一	○
係船柱取付工 係船柱取付〔手間〕 陸上	けん引力100kN未満 クレーン抜	基	統一	○
係船柱取付工 係船柱取付〔手間〕 海上	けん引力100kN未満	基	統一	○
係船柱取付工 係船柱取付〔手間〕 陸上	けん引力100～150kN クレーン抜	基	統一	○
係船柱取付工 係船柱取付〔手間〕 海上	けん引力100～150kN	基	統一	○
係船柱取付工 係船柱取付〔手間〕 陸上	けん引力150～1000kN クレーン抜	基	統一	○
係船柱取付工 係船柱取付〔手間〕 海上	けん引力150～1000kN	基	統一	○
係船柱取付工 係船柱取付〔手間〕 陸上	けん引力1000kN以上 クレーン抜	基	統一	○
係船柱取付工 係船柱取付〔手間〕 海上	けん引力1000kN以上	基	統一	○
係船柱取付工 架台現場製作〔材工〕 陸上	けん引力100kN未満	基	統一	○
係船柱取付工 架台現場製作〔材工〕 海上	けん引力100kN未満	基	統一	○
係船柱取付工 架台現場製作〔材工〕 陸上	けん引力100～150kN	基	統一	○
係船柱取付工 架台現場製作〔材工〕 海上	けん引力100～150kN	基	統一	○
係船柱取付工 架台現場製作〔材工〕 陸上	けん引力150～700kN	基	統一	○
係船柱取付工 架台現場製作〔材工〕 海上	けん引力150～700kN	基	統一	○
係船柱取付工 架台現場製作〔材工〕 陸上	けん引力700～1000kN	基	統一	○
係船柱取付工 架台現場製作〔材工〕 海上	けん引力700～1000kN	基	統一	○
係船柱取付工 架台現場製作〔材工〕 陸上	けん引力1000～1500kN	基	統一	○
係船柱取付工 架台現場製作〔材工〕 海上	けん引力1000～1500kN	基	統一	○
係船柱取付工 架台現場製作〔材工〕 陸上	けん引力1500kN以上	基	統一	○
係船柱取付工 架台現場製作〔材工〕 海上	けん引力1500kN以上	基	統一	○
係船柱取付工 架台取付〔手間〕 陸上	けん引力100kN未満	基	統一	○
係船柱取付工 架台取付〔手間〕 海上	けん引力100kN未満	基	統一	○
係船柱取付工 架台取付〔手間〕 陸上	けん引力100～150kN	基	統一	○
係船柱取付工 架台取付〔手間〕 海上	けん引力100～150kN	基	統一	○
係船柱取付工 架台取付〔手間〕 陸上	けん引力150～700kN	基	統一	○
係船柱取付工 架台取付〔手間〕 海上	けん引力150～700kN	基	統一	○
係船柱取付工 架台取付〔手間〕 陸上	けん引力700～1000kN	基	統一	○
係船柱取付工 架台取付〔手間〕 海上	けん引力700～1000kN	基	統一	○
係船柱取付工 架台取付〔手間〕 陸上	けん引力1000～1500kN	基	統一	○
係船柱取付工 架台取付〔手間〕 海上	けん引力1000～1500kN	基	統一	○
係船柱取付工 架台取付〔手間〕 陸上	けん引力1500kN以上	基	統一	○
係船柱取付工 架台取付〔手間〕 海上	けん引力1500kN以上	基	統一	○
防舷材取付工 防舷材取付〔手間〕	H250mm未満 陸上 クレーン抜	基	統一	○
防舷材取付工 防舷材取付〔手間〕	H250mm未満 海上	基	統一	○
防舷材取付工 防舷材取付〔手間〕	H250～500mm未満 陸上クレーン抜	基	統一	○
防舷材取付工 防舷材取付〔手間〕	H250～500mm未満 海上	基	統一	○
防舷材取付工 防舷材取付〔手間〕	H500～800mm未満 陸上クレーン抜	基	統一	○
防舷材取付工 防舷材取付〔手間〕	H500～800mm未満 海上	基	統一	○
防舷材取付工 防舷材取付〔手間〕	H800mm以上 陸上 クレーン抜	基	統一	○
防舷材取付工 防舷材取付〔手間〕	H800mm以上 海上	基	統一	○
防舷材取付工 埋込栓取付〔手間〕	H250mm未満 陸上	基	統一	○
防舷材取付工 埋込栓取付〔手間〕	H250mm未満 海上	基	統一	○
防舷材取付工 埋込栓取付〔手間〕	H250～500mm未満 陸上	基	統一	○
防舷材取付工 埋込栓取付〔手間〕	H250～500mm未満 海上	基	統一	○
防舷材取付工 埋込栓取付〔手間〕	H500～800mm未満 陸上	基	統一	○
防舷材取付工 埋込栓取付〔手間〕	H500～800mm未満 海上	基	統一	○
防舷材取付工 埋込栓取付〔手間〕	H800mm以上 陸上	基	統一	○
防舷材取付工 埋込栓取付〔手間〕	H800mm以上 海上	基	統一	○
防舷材・車止撤去工(港湾) 防舷材撤去〔手間〕	H＝250mm未満 クレーン抜き	基	統一	○
防舷材・車止撤去工(港湾) 防舷材撤去〔手間〕	H＝250～500mm未満 クレーン抜き	基	統一	○
防舷材・車止撤去工(港湾) 防舷材撤去〔手間〕	H＝500～800mm未満 クレーン抜き	基	統一	○
防舷材・車止撤去工(港湾) 防舷材撤去〔手間〕	H＝800mm以上 クレーン抜き	基	統一	○
防舷材・車止撤去工(港湾) 車止撤去〔手間〕	合成樹脂製 角形鋼管製	m	統一	○
防舷材・車止撤去工(港湾) 車止撤去〔手間〕	被覆鋼板製(中詰コンクリートタイプ)	m	統一	○
防舷材取付工 梯子取付〔手間〕	H250mm未満 陸上 クレーン抜	基	統一	○
防舷材取付工 梯子取付〔手間〕	H250mm未満 海上	基	統一	○
車止取付工〔手間〕	二次製品 クレーン抜き	m	統一	○
縁金物取付工〔手間〕	二次製品	m	統一	○
係船柱撤去工〔手間〕	けん引力100kN未満	基	統一	○
係船柱撤去工〔手間〕	けん引力100～150kN未満	基	統一	○

係船柱撤去工[手間]	けん引力150～1000kN未満	基	統一	○
係船柱撤去工[手間]	けん引力1000kN以上	基	統一	○
防舷材撤去工[手間]	H＝250mm未満 クレーン抜	基	統一	○
防舷材撤去工[手間]	H＝250～500mm未満 クレーン抜	基	統一	○
防舷材撤去工[手間]	H＝500～800mm未満 クレーン抜	基	統一	○
防舷材撤去工[手間]	H＝800mm以上 クレーン抜	基	統一	○
車止撤去工[手間]	合成樹脂製、角形鋼管製	m	統一	○
車止撤去工[手間]	被覆鋼板製(中話コンクリートタイプ)	m	統一	○
電気防食工 取付金具製作[材工]		組	統一	○
電気防食工 取付金具取付[手間]	クレーン抜き	組	統一	○
電気防食工 陽極取付[手間]	アルミ合金陽極 クレーン込み	個	統一	○
電気防食工 電位測定装置取付[手間]	端子板	個	統一	○
防砂目地工 防砂目地板取付[手間]	陸上	m	統一	○
防砂目地工 防砂目地板取付[手間]	水中	m	統一	○
吸出し防止工 防砂シート敷設[手間]	陸上 クレーン抜き	m2	統一	○
吸出し防止工 防砂シート敷設[手間]	海上 台船を使用	m2	統一	○
吸出し防止工 防砂シート敷設[手間]	海上 クレーン付台船を使用	m2	統一	○
港湾構造物塗装工 係船柱塗装[材工]	新設 錆止＋下塗＋上塗(2回)	m2	統一	○
港湾構造物塗装工 係船柱塗装[材工]	新設・塗替 錆止	m2	統一	○
港湾構造物塗装工 係船柱塗装[材工]	新設・塗替 下塗＋上塗(2回)	m2	統一	○
港湾構造物塗装工 係船柱塗装[材工]	塗替 再錆止＋下塗＋上塗(2回)	m2	統一	○
港湾構造物塗装工 車止塗装[材工]	新設 亜鉛メッキを施した面の塗装	m2	統一	○
港湾構造物塗装工 車止塗装[材工]	塗替 既設亜鉛メッキ面の補修	m2	統一	○
港湾構造物塗装工 車止塗装[材工]	塗替 亜鉛メッキを施していない既設面補修	m2	統一	○
港湾構造物塗装工 緑金物塗装[材工]	新設 亜鉛メッキを施した面の塗装	m2	統一	○
港湾構造物塗装工 緑金物塗装[材工]	塗替 既設亜鉛メッキ面の補修	m2	統一	○
港湾構造物塗装工 緑金物塗装[材工]	塗替 亜鉛メッキを施していない既設面補修	m2	統一	○
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接[材工]	突合せ(V型)陸上 6以上12mm未満	m	統一	○
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接[材工]	突合せ(V型)陸上 12以上16mm未満	m	統一	○
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接[材工]	突合せ(V型)陸上 16以上20mmまで	m	統一	○
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接[材工]	突合せ(X型)陸上 16以上20mm未満	m	統一	○
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接[材工]	突合せ(X型)陸上 20以上28mmまで	m	統一	○
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接[材工]	隅肉・重合せ 陸上 3以上8mm未満	m	統一	○
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接[材工]	隅肉・重合せ 陸上 8以上12mm未満	m	統一	○
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接[材工]	隅肉・重合せ 陸上 12以上16mmまで	m	統一	○
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接[材工]	突合せ(V型)海上 6以上12mm未満	m	統一	○
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接[材工]	突合せ(V型)海上 12以上16mm未満	m	統一	○
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接[材工]	突合せ(V型)海上 16以上20mmまで	m	統一	○
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接[材工]	突合せ(X型)海上 16以上20mm未満	m	統一	○
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接[材工]	突合せ(X型)海上 20以上28mmまで	m	統一	○
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接[材工]	隅肉・重合せ 海上 3以上8mm未満	m	統一	○
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接[材工]	隅肉・重合せ 海上 8以上12mm未満	m	統一	○
現場鋼材溶接工 手動アーク溶接[材工]	隅肉・重合せ 海上 12以上16mmまで	m	統一	○
現場鋼材溶接工 半自動アーク溶接[材工]	I型 陸上 板厚 6以上10mmまで	m	統一	○
現場鋼材溶接工 半自動アーク溶接[材工]	V型 陸上 板厚 11以上20mm未満	m	統一	○
現場鋼材溶接工 半自動アーク溶接[材工]	V型 陸上 板厚 20以上30mm未満	m	統一	○
現場鋼材溶接工 半自動アーク溶接[材工]	V型 陸上 板厚 30以上35mmまで	m	統一	○
現場鋼材溶接工 半自動アーク溶接[材工]	X型 陸上 板厚 25以上35mmまで	m	統一	○
現場鋼材溶接工 半自動アーク溶接[材工]	I型 海上 板厚 6以上10mmまで	m	統一	○
現場鋼材溶接工 半自動アーク溶接[材工]	V型 海上 板厚 11以上20mm未満	m	統一	○
現場鋼材溶接工 半自動アーク溶接[材工]	V型 海上 板厚 20以上30mm未満	m	統一	○
現場鋼材溶接工 半自動アーク溶接[材工]	V型 海上 板厚 30以上35mmまで	m	統一	○
現場鋼材溶接工 半自動アーク溶接[材工]	X型 海上 板厚 25以上35mmまで	m	統一	○
現場鋼材溶接工 水中被覆アーク溶接 材工	板厚 3以上6mm未満	m	統一	○
現場鋼材溶接工 水中被覆アーク溶接 材工	板厚 6以上10mm未満	m	統一	○
現場鋼材溶接工 水中被覆アーク溶接 材工	板厚 10以上13mm未満	m	統一	○
現場鋼材溶接工 水中被覆アーク溶接 材工	板厚 13以上16mmまで	m	統一	○
現場鋼材溶接工 水中スタッド溶接[手間]	下地処理	個所	統一	○
現場鋼材溶接工 水中スタッド溶接[手間]		本	統一	○
現場鋼材切断工 ガス切断(手動)[材工]	陸上 板厚 2以上10mm未満	m	統一	○
現場鋼材切断工 ガス切断(手動)[材工]	陸上 板厚 10以上20mm未満	m	統一	○
現場鋼材切断工 ガス切断(手動)[材工]	陸上 板厚 20以上30mmまで	m	統一	○
現場鋼材切断工 ガス切断(手動)[材工]	海上 板厚 2以上10mm未満	m	統一	○
現場鋼材切断工 ガス切断(手動)[材工]	海上 板厚 10以上20mm未満	m	統一	○
現場鋼材切断工 ガス切断(手動)[材工]	海上 板厚 20以上30mmまで	m	統一	○
現場鋼材切断工 ガス切断(半・自動)材工	陸上 板厚 2以上10mm未満	m	統一	○
現場鋼材切断工 ガス切断(半・自動)材工	陸上 板厚 10以上20mm未満	m	統一	○
現場鋼材切断工 ガス切断(半・自動)材工	陸上 板厚 20以上30mmまで	m	統一	○
現場鋼材切断工 ガス切断(半・自動)材工	海上 板厚 2以上10mm未満	m	統一	○
現場鋼材切断工 ガス切断(半・自動)材工	海上 板厚 10以上20mm未満	m	統一	○

現場鋼材切断工 ガス切断(半・自動)材工	海上 板厚 20以上30mmまで	m	統一	○
現場鋼材切断工 水中酸素アーク切断 材工	板厚 2以上10mm未満	m	統一	○
現場鋼材切断工 水中酸素アーク切断 材工	板厚 10以上20mm未満	m	統一	○
現場鋼材切断工 水中酸素アーク切断 材工	板厚 20以上30mmまで	m	統一	○
かき落とし工[手間]		m2	統一	○
汚濁防止膜工 汚濁防止膜設置[手間]	陸上クレーン込み	m	統一	○
汚濁防止膜工 汚濁防止膜撤去[手間]	陸上クレーン込み	m	統一	○
汚濁防止膜工 汚濁防止膜移設[手間]		m	統一	○
汚濁防止枠工 汚濁防止枠設置[手間]	枠寸法 14×14m級 陸上クレーン込み	基	統一	○
汚濁防止枠工 汚濁防止枠設置[手間]	枠寸法 20×20m級 陸上クレーン込み	基	統一	○
汚濁防止枠工 汚濁防止枠設置[手間]	枠寸法 22×22m級 陸上クレーン込み	基	統一	○
汚濁防止枠工 汚濁防止枠撤去[手間]	枠寸法 14×14m級 陸上クレーン込み	基	統一	○
汚濁防止枠工 汚濁防止枠撤去[手間]	枠寸法 20×20m級 陸上クレーン込み	基	統一	○
汚濁防止枠工 汚濁防止枠撤去[手間]	枠寸法 22×22m級 陸上クレーン込み	基	統一	○
灯浮標設置[手間]	クレーン抜き	個	統一	○
灯浮標撤去[手間]	クレーン抜き	個	統一	○
土質ボーリング	径66mm 粘性土・シルト	m	統一	○
土質ボーリング	径66mm 砂・砂質土	m	統一	○
土質ボーリング	径66mm レキ混じり土砂	m	統一	○
土質ボーリング	径66mm 玉石まじり土砂	m	統一	○
土質ボーリング	径66mm 固結シルト・固結粘土	m	統一	○
土質ボーリング	径86mm 粘性土・シルト	m	統一	○
土質ボーリング	径86mm 砂・砂質土	m	統一	○
土質ボーリング	径86mm レキ混じり土砂	m	統一	○
土質ボーリング	径86mm 玉石まじり土砂	m	統一	○
土質ボーリング	径86mm 固結シルト・固結粘土	m	統一	○
土質ボーリング	径116mm 粘性土・シルト	m	統一	○
土質ボーリング	径116mm 砂・砂質土	m	統一	○
土質ボーリング	径116mm レキ混じり土砂	m	統一	○
土質ボーリング	径116mm 玉石まじり土砂	m	統一	○
土質ボーリング	径116mm 固結シルト・固結粘土	m	統一	○
土質ボーリング(オールコアボーリング)	径66mm 粘性土・シルト	m	統一	○
土質ボーリング(オールコアボーリング)	径66mm 砂・砂質土	m	統一	○
土質ボーリング(オールコアボーリング)	径66mm レキ混じり土砂	m	統一	○
土質ボーリング(オールコアボーリング)	径66mm 玉石混じり土砂	m	統一	○
土質ボーリング(オールコアボーリング)	径66mm 固結シルト・固結粘土	m	統一	○
土質ボーリング(オールコアボーリング)	径86mm 粘性土・シルト	m	統一	○
土質ボーリング(オールコアボーリング)	径86mm 砂・砂質土	m	統一	○
土質ボーリング(オールコアボーリング)	径86mm レキ混じり土砂	m	統一	○
土質ボーリング(オールコアボーリング)	径86mm 玉石混じり土砂	m	統一	○
土質ボーリング(オールコアボーリング)	径86mm 固結シルト・固結粘土	m	統一	○
土質ボーリング(オールコアボーリング)	径116mm 粘性土・シルト	m	統一	○
土質ボーリング(オールコアボーリング)	径116mm 砂・砂質土	m	統一	○
土質ボーリング(オールコアボーリング)	径116mm レキ混じり土砂	m	統一	○
土質ボーリング(オールコアボーリング)	径116mm 玉石混じり土砂	m	統一	○
土質ボーリング(オールコアボーリング)	径116mm 固結シルト・固結粘土	m	統一	○
岩盤ボーリング	径66mm 軟岩	m	統一	○
岩盤ボーリング	径66mm 中硬岩	m	統一	○
岩盤ボーリング	径66mm 硬岩	m	統一	○
岩盤ボーリング	径66mm 極硬岩	m	統一	○
岩盤ボーリング	径66mm 破砕帯	m	統一	○
岩盤ボーリング	径76mm 軟岩	m	統一	○
岩盤ボーリング	径76mm 中硬岩	m	統一	○
岩盤ボーリング	径76mm 硬岩	m	統一	○
岩盤ボーリング	径76mm 極硬岩	m	統一	○
岩盤ボーリング	径76mm 破砕帯	m	統一	○
岩盤ボーリング	径86mm 軟岩	m	統一	○
岩盤ボーリング	径86mm 中硬岩	m	統一	○
固定ピストン式シンウォールサンブラー	シンウォールサンプリング 粘性土	本	統一	○
ロータリー式二重管サンブラー	デニソンサンプリング 粘性土	本	統一	○
ロータリー式三重管サンブラー	トリプルサンプリング 砂質土	本	統一	○
標準貫入試験	粘性土・シルト	回	統一	○
標準貫入試験	砂・砂質土	回	統一	○
標準貫入試験	レキ混じり土砂	回	統一	○
標準貫入試験	玉石混じり土砂	回	統一	○
標準貫入試験	固結シルト・固結粘土	回	統一	○
標準貫入試験	軟岩	回	統一	○
孔内載荷試験	普通載荷(2. 5MN/m2以下)	回	統一	○
孔内載荷試験	中圧載荷(2. 5～10MN/m2)	回	統一	○
孔内載荷試験	高圧載荷(10～20MN/m2)	回	統一	○

スクリーウエイト貫入試験		m	統一	○
機械式(オランダ式二重管)コーン貫入試験	20kN	m	統一	○
機械式(オランダ式二重管)コーン貫入試験	100kN	m	統一	○
ポータブルコーン貫入試験	単管式	m	統一	○
ポータブルコーン貫入試験	二重管式	m	統一	○
現場透水試験	オーガー法	回	統一	○
現場透水試験	ケーシング法	回	統一	○
現場透水試験	一重管式	回	統一	○
現場透水試験	二重管式	回	統一	○
現場透水試験	揚水法	回	統一	○
人肩運搬	総運搬距離50m以下	t	統一	○
人肩運搬	総運搬距離50m超～100m以下	t	統一	○
特装車運搬(クローラ)	総運搬距離100m以下	t	統一	○
特装車運搬(クローラ)	総運搬距離100m超～300m以下	t	統一	○
特装車運搬(クローラ)	総運搬距離300m超～500m以下	t	統一	○
特装車運搬(クローラ)	総運搬距離500m超～1000m以下	t	統一	○
モノレール運搬	総運搬距離50m以下	t	統一	○
モノレール運搬	総運搬距離50m超～100m以下	t	統一	○
モノレール運搬	総運搬距離100m超～200m以下	t	統一	○
モノレール運搬	総運搬距離200m超～300m以下	t	統一	○
モノレール運搬	総運搬距離300m超～500m以下	t	統一	○
モノレール運搬	総運搬距離500m超～1000m以下	t	統一	○
モノレール架設・撤去	設置距離50m以下	箇所	統一	○
モノレール架設・撤去	設置距離50m超～100m以下	箇所	統一	○
モノレール架設・撤去	設置距離100m超～200m以下	箇所	統一	○
モノレール架設・撤去	設置距離200m超～300m以下	箇所	統一	○
モノレール架設・撤去	設置距離300m超～500m以下	箇所	統一	○
モノレール架設・撤去	設置距離500m超～1000m以下	箇所	統一	○
地質調査 足場仮設	平坦地足場 板材足場(高さ0.3m以下)	箇所	統一	○
平坦地足場	高さ0.3m超	箇所	統一	○
湿地足場		箇所	統一	○
傾斜地足場	地形傾斜 15度以上～30度未満	箇所	統一	○
傾斜地足場	地形傾斜 30度以上～45度未満	箇所	統一	○
傾斜地足場	地形傾斜 45度以上～60度	箇所	統一	○
水上足場	水深1m以下	箇所	統一	○
水上足場	水深3m以下	箇所	統一	○
水上足場	水深5m以下	箇所	統一	○
準備及び跡片付け		業務	統一	○
搬入路伐採等		m	統一	○
環境保全	仮囲い	箇所	統一	○
調査孔閉塞		箇所	統一	○
給水費(ポンプ運転)	20m以上150m以下	箇所	統一	○