

熊本市道路整備計画検討業務委託の審査に関する評価項目、配点及び評価基準

評価項目	評価の着眼点	評価基準	配点
実施方針	業務理解度	目的、条件、内容の理解度が高い場合に優位に評価する。	10
	実施手順	業務実施手順を示す実施フローの妥当性が高い場合に優位に評価する。	10
		業務量の把握状況を示す工程計画の妥当性が高い場合に優位に評価する。	10
	その他	業務に関する知識、有益な代替案、重要事項の指摘がある場合に優位に評価する。	10
		地域の実情を把握した上で、業務の円滑な実施に関する提案があり、優れている場合に優位に評価する。	10
評価テーマ1	的確性	地形、環境、地域特性などの与条件との整合性が高く、優れている場合に優位に評価する。	15
		着眼点、問題点、解決方法等が適切かつ論理的に整理されており、本業務を遂行するにあたって有効性が高い場合に優位に評価する。	15
	実現性	提案内容を裏付ける類似実績などが明示されている等、提案内容に説得力がある場合に優位に評価する。	15
	独創性	上位計画や本市の現状と課題を踏まえた基本方針等の設定や、実効性が高い道路整備プログラムへつながる成果指標の設定などに工夫がある場合に優位に評価する。	30
評価テーマ2	的確性	地形、環境、地域特性などの与条件との整合性が高く、優れている場合に優位に評価する。	15
		着眼点、問題点、解決方法等が適切かつ論理的に整理されており、本業務を遂行するにあたって有効性が高い場合に優位に評価する。	15
	実現性	提案内容を裏付ける類似実績などが明示されている等、提案内容に説得力がある場合に優位に評価する。	15
	独創性	道路整備の優先度検討において、他事業との連動や組み合わせにより効果を発現する事業や、費用対効果が高い事業などが抽出できるよう、評価指標の設定に工夫がある場合に優位に評価する。	30
合計			200

参考見積	提案内容に関わらず、実施要領記載の提案上限額を超える提案は無効とする。	—
------	-------------------------------------	---

※合格基準は6割以上とする

※評価テーマ1「本市の道路事業における現状と課題を踏まえた、戦略的な道路整備プログラムの策定」

※評価テーマ2「他都市の道路整備プログラムの事例や独自の視点を取り入れた、道路の整備優先度検討」

【評価基準】

配点について（各委員が5段階で評価する）

評価	委員評価	10点満点	15点満点	30点満点
		配点	配点	配点
特に優れている	5	10	15	30
優れている	4	8	12	24
普通	3	6	9	18
やや劣る	2	4	6	12
劣る	1	2	3	6