【別添３】

【保存版】事故防止マニュアル（部活動送迎）

安全運行３原則

- **安全最優先**　時間の制約より生徒の安全確保を優先。無理な運転は絶対に行わない。
- **運転見合わせの勇気**　天候・体調・道路状況が悪く、安全が確保できない場合は運転を中止する。
- **任意の協力と責任**　送迎は任意の協力。運転者は安全運転義務等の法令上の責任を負う。

運転前の必須チェック

運転者自身

- ☑ 体調に問題がないこと（アルコールチェックを含む）
- ☑ 睡眠不足や疲労がないこと
- ☑ 運転に支障を及ぼす服薬がないこと
- ☑ 運転免許証を所持し、保険加入状況に変更がないこと
- ☑ 免許停止等の行政処分を受けていないこと

車両と経路

- ☑ 車両に異常（タイヤ、ブレーキ、灯火等）に異常がないこと
- ☑ 有効な車検証の確認
- ☑ 体調不良時の対応・連絡先の確認
- ☑ 法令遵守の確認

※運転前安全確認で回答

生徒

- ☑ シートベルト着用確認（後部座席含む）
- ☑ 乗車人数（定員）確認

緊急時の行動フロー

運転開始

正常	異常あり（体調・車両・天候）	事故発生（交通事故・違反・車両トラブル）
法令を遵守し、安全運転を徹底	直ちに安全な場所に停車する	負傷者の救護を最優先とする
余裕をもって運転し、無理な追い越し等は行わない	運転中止・代替検討	後続車両への危険防止措置（発煙筒、停止表示板）
	【注意】強い疲労・体調不良/薬物の影響/車両の安全性が確保できない/承諾事項に相違が生じた場合	【必ず警察(110)・救急(119)へ通報すること】
	必要に応じて学校や保護者代表へ連絡・代替手段の検討を行う	学校（顧問）へ報告 & 保険会社へ連絡

報告・連絡の徹底

学校（顧問）へ速やかに報告する事案

- 交通事故
- 交通違反
- 車両トラブル
- 「運転従事に係る承認フォーム」の確認事項に変更が生じた場合

緊急連絡網

学校電話番号

保険会社電話番号

加入している保険会社に速やかに連絡し、確認後、学校へ報告すること。

救命処置＆１１９番通報

救命の連鎖

1. 周囲の安全確認＆傷病者の観察（反応の有無）
2. 応援要請（119 番通報・AED 手配）
3. 呼吸の確認（10 秒以内）

【注意】死戦期呼吸（あえぎ呼吸）
突然卒倒し、いつもと違うゆっくりとあえぐような呼吸やけいれんは「心停止」を疑う！迷わず胸骨圧迫を開始！

4. 胸骨圧迫（心臓マッサージ）



すぐに開始。「強く（約 5cm）・速く（100～120 回/分）・絶え間なく」
可能なら複数人で行う（1～2 分で交代）

5. AED の使用（音声案内に従う）



判断に迷う場合は、ためらわずに胸骨圧迫と AED の使用を開始する。

１１９番通報メモ



「【救急】です。場所は【〇〇の交差点/住所】です。【学校名・氏名・学年・性別】が【いつ、どこで、どうして、どうなっている】状況です。」

指令センターの指示に従い答える。電話を切らない！