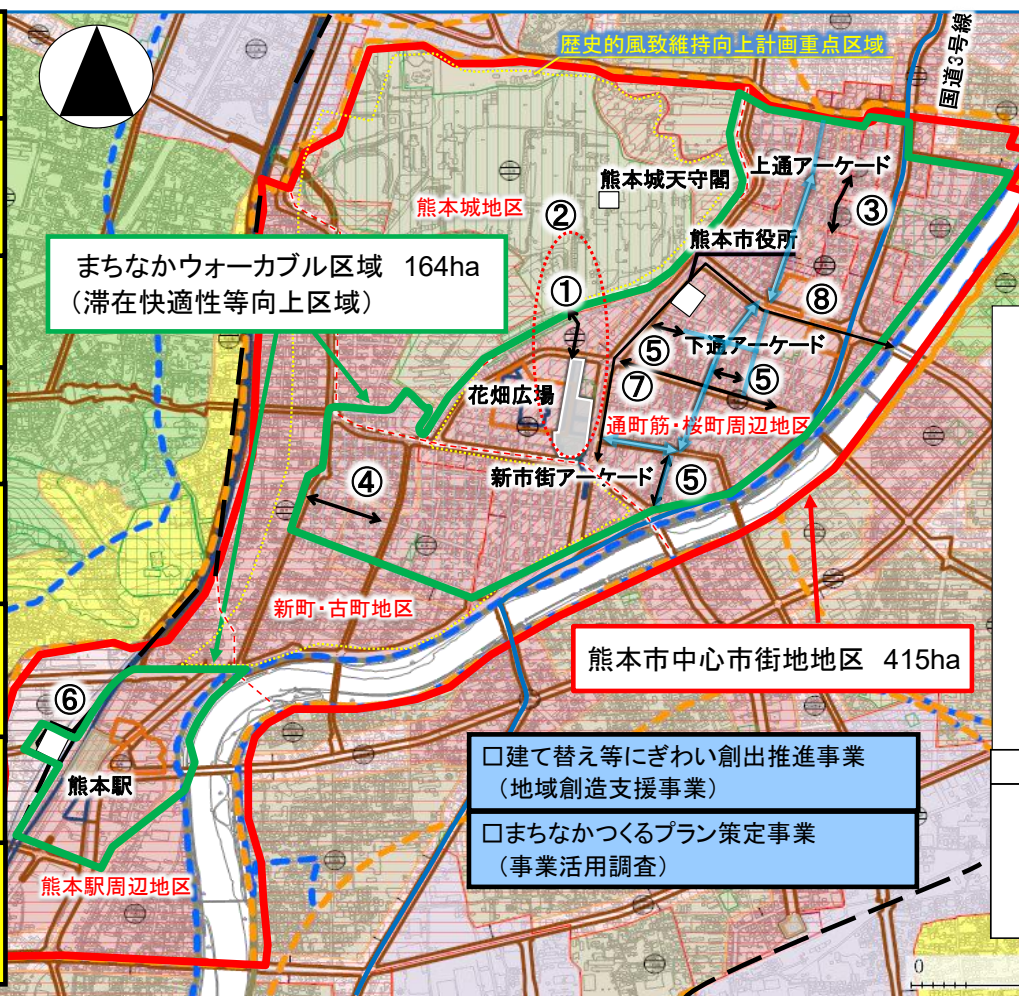


熊本市中心市街地地区(熊本県熊本市) 整備方針概要図(まちなかウォーカブル推進事業)

目標	誰もが安心して訪れ・回遊することができる居心地の良い人中心の公共空間整備を進め、地区の賑わいや回遊性を高めることで「昼も夜も歩いて楽しめる魅力的な都市空間」を創出	代表的な指標	中心市街地の歩行者交通量 (人)	795,936 (R6)	→	880,000人 (R12)
			中心市街地の地価上昇率 (%)	100.0% (R7)	→	105.0% (R12)
			中心市街地ににぎわいがあると感じる市民の割合 (%)	52.5% (R6)	→	60.0% (R12)

- 道路空間利活用促進事業  
①花畑町桜町第1号線  
(道路、滞在環境整備事業)
- グリーンスローモビリティの導入による回遊性向上事業  
②中心市街地／社会実験等  
(滞在環境整備事業)
- 歩行者空間整備事業  
③南坪井町上通町第1号線  
(滞在環境整備事業)
- 舗装美化等事業  
④主要地方道熊本高森線等  
(高質空間形成施設、滞在環境整備事業)
- 舗装美化等事業  
⑤手取本町新市街第1号線外  
(高質空間形成施設)
- 熊本駅新幹線口駅前広場改修事業  
⑥春日3丁目第17号線  
(道路、滞在環境整備事業)  
**【地域未来交付金:インフラ事業】**
- 道路空間利活用促進事業  
⑦花畑町九品寺4丁目第1号線  
(滞在環境整備事業)
- 緑化施設等整備事業  
⑧主要地方道熊本高森線等  
(通町筋～花畑区間)  
(高質空間形成施設)



**用途地域凡例**

- 第1種低層住居専用地域
- 第2種低層住居専用地域
- 第1種中高層住居専用地域
- 第2種中高層住居専用地域
- 第1種住居地域
- 第2種住居地域
- 準住居地域
- 近隣商業地域
- 商業地域
- 準工業地域
- 工業地域

**凡例**

- 都市再生整備計画区域
- 滞在快適性等向上区域
- 国道
- 鉄道(JR)
- 都市機能誘導区域
- 居住誘導区域
- 歩行者利便増進道路

**凡例**

- 基幹事業
- 提案事業
- 関連事業

□建て替え等にぎわい創出推進事業  
(地域創造支援事業)

□まちなかつくるプラン策定事業  
(事業活用調査)